

## Edelstahl-Rollen



## Inhaltsverzeichnis

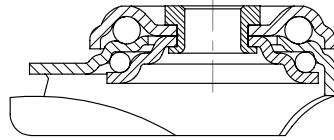
		LRXA	LKRXA	LPXA	LKPXA	LEX	LEXR	LEXZ	LX	LKX
	<b>TPA</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	TPA 50 – 200 mm 50 – 250 kg	LRXA-TPA 50 – 75 mm 50 – 75 kg	LKRXA-TPA 80 – 125 mm 100 – 120 kg	LPXA-TPA 50 – 75 mm 50 – 75 kg	LKPXA-TPA 80 – 125 mm 100 – 120 kg	LEX-TPA 80 – 200 mm 100 – 250 kg	LEXR-TPA 80 – 200 mm 100 – 250 kg	LEXZ-TPA 80 – 200 mm 100 – 250 kg	LX-TPA 80 – 200 mm 100 – 250 kg	LKX-TPA 80 – 200 mm 100 – 250 kg
Seite	88/145	344	344	345	345	353	354			
	<b>VPA</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	VPA 49 – 150 mm 40 – 130 kg	LRXA-VPA 50 – 75 mm 40 – 75 kg	LKRXA-VPA 80 – 125 mm 80 – 120 kg	LPXA-VPA 50 – 75 mm 40 – 75 kg	LKPXA-VPA 80 – 125 mm 80 – 120 kg					
Seite	93	346	346	347	347					
	<b>PATH</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	PATH 50 – 200 mm 75 – 500 kg	LRXAPATH 50 – 75 mm 120 kg	LKRXAPATH 80 – 125 mm 120 kg	LPXAPATH 50 – 75 mm 75 kg	LKPXAPATH 80 – 125 mm 120 kg	LEX-PATH 80 – 200 mm 150 – 300 kg	LEXR-PATH 80 – 200 mm 150 – 300 kg			
Seite	99/208	348	348	349	349	362	363			
	<b>PO</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	PO 50 – 300 mm 75 – 1500 kg	LRXA-PO 50 – 75 mm 75 kg	LKRXA-PO 80 – 125 mm 120 kg	LPXA-PO 50 – 75 mm 75 kg	LKPXA-PO 80 – 125 mm 120 kg	LEX-PO 75 – 200 mm 150 – 300 kg	LEXR-PO 75 – 200 mm 150 – 300 kg	LEXZ-PO 75 – 200 mm 150 – 300 kg	LX-PO 100 – 200 mm 150 – 270 kg	LKX-PO 250 – 400 kg
Seite	276/277	350	350	351	351	369	370	371	372	
	<b>VPP</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	VPP 80 – 400 mm 50 – 350 kg					LEX-VPP 80 – 200 mm 50 – 205 kg	LEXR-VPP 80 – 200 mm 50 – 205 kg	LEXZ-VPP 80 – 200 mm 50 – 205 kg		
Seite	139/140					355	356	357		
	<b>POEV</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	POEV 80 – 300 mm 140 – 650 kg					LEX-POEV 80 – 200 mm 140 – 300 kg	LEXR-POEV 80 – 200 mm 140 – 300 kg		LEXZ-POEV 100 – 200 mm 150 – 300 kg	LX-POEV 200 – 400 kg
Seite	164					358	359		360	361
	<b>POTH</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	POTH 75 – 250 mm 200 – 1000 kg					LEX-POTH 100 – 200 mm 150 – 300 kg	LEXR-POTH 100 – 200 mm 150 – 300 kg	LEXZ-POTH 100 – 200 mm 150 – 300 kg	LX-POTH 100 – 200 mm 150 – 270 kg	LKX-POTH 250 – 400 kg
Seite	213					364	365	366	367	368
	<b>POW</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	POW 100 – 125 mm 200 – 220 kg					LEX-POW 100 – 125 mm 150 kg	LEXR-POW 100 – 125 mm 150 kg			
Seite	288					373	374			
	<b>SPO</b>									
Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	SPO 75 – 250 mm 300 – 2000 kg								LKX-SPO 80 – 200 mm 350 – 800 kg	
Seite	300/301								375	

Serie : LRXA-T PA, BRXA-T PA, LKRXA-T PA, BKRXA-T PA

## Edelstahl-Apparate-Rollen mit Rückenloch , Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

50 - 120 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LRXA/BRXA , LKRXA/BKRXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche glittgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 69 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig, 85° Shore A, grau , spurlos . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau ( Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz). Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffdadschutz und zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 88 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRXA-TPA 50G	BRXA-TPA 50G	LRXA-TPA 50G-FI	50	19	50	Gleitlager	69	43	11	25
LRXA-TPA 50KD-FK	BRXA-TPA 50KD-FK	LRXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	Kugellager (C)	69	43	11	25
LRXA-TPA 75G	BRXA-TPA 75G	LRXA-TPA 75G-FI	75	25	75	Gleitlager	98	43	11	29
LRXA-TPA 75KD-FK	BRXA-TPA 75KD-FK	LRXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	Kugellager (C)	98	43	11	29
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11		LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	Gleitlager	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KD-FK	BKRXA-TPA 80KD-FK	LKRXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KD-11-FK		LKRXA-TPA 80KD-11-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11		LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KD-FK	BKRXA-TPA 101KD-FK	LKRXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KD-11-FK		LKRXA-TPA 101KD-11-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11		LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KD-FK	BKRXA-TPA 126KD-FK	LKRXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KD-11-FK		LKRXA-TPA 126KD-11-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	11	40

18



### Varianten / Zubehör

Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit- fähiger Ausführung spurlos grau *	mit Expander- befestigung aus Kunststoff, rostfrei	mit Einsteckzapfen aus Edelstahl **	Abweisräder
Technische Beschreibung Seite	36, 38	75	74	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	siehe Seite 352	siehe Seite 352	Serie AG / ARG
Lieferbar für	alle	Lenkrollen Rücken- loch-Ø 11 (außer ELS)	Lenkrollen mit Rad-Ø 125 mm	siehe Seite 352

\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

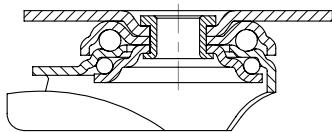
\*\* gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

Serie : LPXA-T PA, BPXA-T PA, LKPXA-T PA, BKPXA-T PA

## Edelstahl-Apparate-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

50 - 120 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LPXA/BPXA , LKPXA/BKPXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst . Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Verrichtung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkrankspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht: Seite 70 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76 Rad- und Drehkrankbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig, 85° Shore A, grau , spurlos .  
Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau ( Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).  
Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes abgedientes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffdadschutz und zusätzlicher Kugellagerabdichtung.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 88 und 42

Lenkketten	Bockketten	Lenkketten mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkkette [mm]
LPXA-TPA 50G	BPXA-TPA 50G	LPXA-TPA 50G-FI	50	19	50	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 50KD-FK	BPXA-TPA 50KD-FK	LPXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 75G	BPXA-TPA 75G	LPXA-TPA 75G-FI	75	25	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-TPA 75KD-FK	BPXA-TPA 75KD-FK	LPXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	Kugellager (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KD-FK	BKPXA-TPA 80KD-FK	LKPXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KD-FK	BKPXA-TPA 101KD-FK	LKPXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G-26	BKPXA-TPA 126G-26	LKPXA-TPA 126G-26-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-FK	BKPXA-TPA 126KD-FK	LKPXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-26-FK	BKPXA-TPA 126KD-26-FK	LKPXA-TPA 126KD-26-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

\* gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)



### Varianten / Zubehör

Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau **
Technische Beschreibung Seite	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS
Lieferbar für	alle

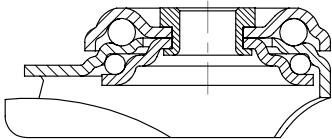
\*\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LRXA-V PA, BRXA-V PA, LKRXA-V PA, BKRXA-V PA

## Edelstahl-Apparate-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Vollgummireifen

40 - 120 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LRXA/BRXA , LKRXA/BKRXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Verriegelung des Drehkrans bewirkt ein minimales Drehkranspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Lagerfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 69 Rad- und Drehkransbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie VPA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi , 80° Shore A, grau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz. Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 93 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRXA-VPA 50G	BRXA-VPA 50G	LRXA-VPA 50G-FI	50	18	40	Gleitlager	69	43	11	25
LRXA-VPA 75G	BRXA-VPA 75G	LRXA-VPA 75G-FI	75	25	60	Gleitlager	98	43	11	29
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	80	Gleitlager	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	Gleitlager	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	100	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	Gleitlager	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40



### Varianten / Zubehör

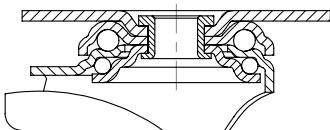
mit Expanderbefestigung aus Kunststoff, rostfrei	Abweisträder
Technische Beschreibung Seite	75
Artikel-Nr.-Zusatz	siehe Seite 352
Lieferbar für	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11

Serie : LPXA-V PA, BPXA-V PA, LKPXA-V PA, BKPXA-V PA

**Edelstahl-Apparate-Rollen  
mit Anschraubplatte,  
Rad mit Vollgummireifen**

40 - 120 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LPXA/BPXA , LKPXA/BKPXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenpl und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.  
Gehäuseübersicht : Seite 70  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie VPA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi , 80° Shore A, grau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.  
Lagerart : Gleitlager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 93 und 42

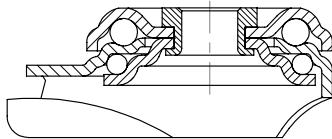
Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LPXA-VPA 50G	BPXA-VPA 50G	LPXA-VPA 50G-FI	50	18	40	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-VPA 75G	BPXA-VPA 75G	LPXA-VPA 75G-FI	75	25	60	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	80	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	100	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Serie : LRXA- PATH , BRXA- PATH , LKRXA- PATH , BKRXA- PATH

## Edelstahl-Apparate-Rollen mit Rückenloch , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

75 - 120 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LRXA/BRXA , LKRXA/BKRXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Verriegelung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 69 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau.

Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffdadschutz und zusätzlicher Kugellagerabdichtung.

Detaillierte Beschreibung : Seite 99 und 42

Lenkketten	Bockketten	Lenkketten mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkkette [mm]
LRXA-PATH 50G	BRXA-PATH 50G	LRXA-PATH 50G-FI	50	19	75	Gleitlager	69	43	11	25
LRXA-PATH 50KD-FK	BRXA-PATH 50KD-FK	LRXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	Kugellager (C)	69	43	11	25
LRXA-PATH 75G	BRXA-PATH 75G	LRXA-PATH 75G-FI	75	25	75	Gleitlager	98	43	11	29
LRXA-PATH 75KD-FK	BRXA-PATH 75KD-FK	LRXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	Kugellager (C)	98	43	11	29
LKRXA-PATH 80G	BKRXA-PATH 80G	LKRXA-PATH 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80G-11		LKRXA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	11	40
LKRXA-PATH 80KD-FK	BKRXA-PATH 80KD-FK	LKRXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80KD-11-FK		LKRXA-PATH 80KD-11-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	108	57	11	40
LKRXA-PATH 101G	BKRXA-PATH 101G	LKRXA-PATH 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101G-11		LKRXA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	11	40
LKRXA-PATH 101KD-FK	BKRXA-PATH 101KD-FK	LKRXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101KD-11-FK		LKRXA-PATH 101KD-11-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRXA-PATH 126G	BKRXA-PATH 126G	LKRXA-PATH 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126G-11		LKRXA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRXA-PATH 126KD-FK	BKRXA-PATH 126KD-FK	LKRXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126KD-11-FK		LKRXA-PATH 126KD-11-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	11	40

18



### Varianten / Zubehör

Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Expander- befestigung aus Kunststoff, rostfrei	mit Einsteckzapfen aus Edelstahl **	Abweisräder
Technische Beschreibung Seite	36, 39	75	74	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	siehe Seite 352	siehe Seite 352	Serie AG / ARG
Lieferbar für	alle Kugellager- versionen	Lenkketten Rücken- loch-Ø 11 (außer ELS)	Lenkketten mit Rad-Ø 125 mm	siehe Seite 352

\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

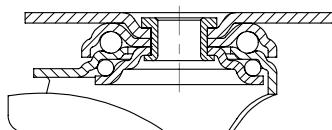
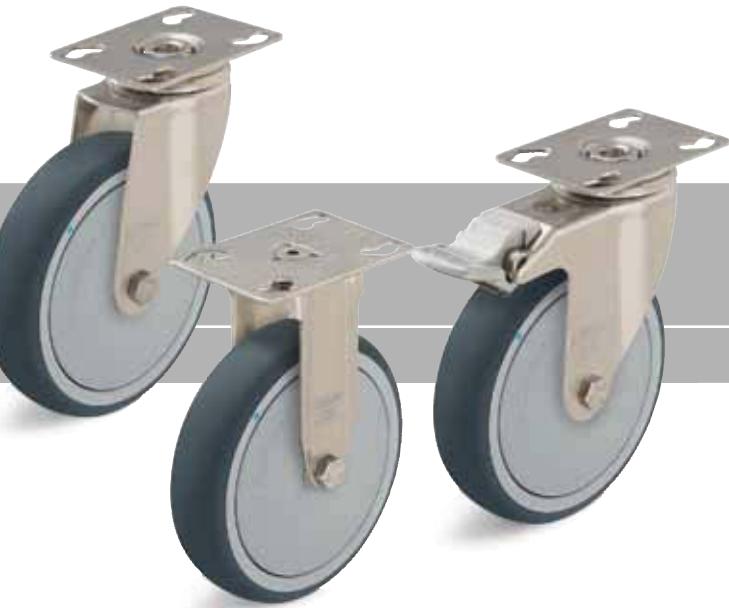
\*\* gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

Serie : LPXA- PATH , BPXA- PATH , LKXA- PATH , BKPXA- PATH

**Edelstahl-Apparate-Rollen  
mit Anschraubplatte , Rad mit  
thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag**

75 - 120 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LPXA/BPXA , LKXA/BKPXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mit telbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dy namische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht: S. 70 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standard -mäßig mit Kunststoffdadschutz und zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 99 und 42

Lenkketten	Bockketten	Lenkketten mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkkette [mm]
LPXA-PATH 50G	BPXA-PATH 50G	LPXA-PATH 50G-FI	50	19	75	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 50KD-FK	BPXA-PATH 50KD-FK	LPXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 75G	BPXA-PATH 75G	LPXA-PATH 75G-FI	75	25	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-PATH 75KD-FK	BPXA-PATH 75KD-FK	LPXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	Kugellager (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKXA-PATH 80G	BKPXA-PATH 80G	LKXA-PATH 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKXA-PATH 80KD-FK	BKPXA-PATH 80KD-FK	LKXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKXA-PATH 101G	BKPXA-PATH 101G	LKXA-PATH 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKXA-PATH 101KD-FK	BKPXA-PATH 101KD-FK	LKXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKXA-PATH 126G	BKPXA-PATH 126G	LKXA-PATH 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKXA-PATH 126G-26	BKPXA-PATH 126G-26	LKXA-PATH 126G-26-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKXA-PATH 126KD-FK	BKPXA-PATH 126KD-FK	LKXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKXA-PATH 126KD-26-FK	BKPXA-PATH 126KD-26-FK	LKXA-PATH 126KD-26-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

\* gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

**Varianten / Zubehör**



Technische Beschreibung Seite	Abbildung Gleitlagerversion in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau **	36, 39
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS
Lieferbar für		alle Kugellagerversionen

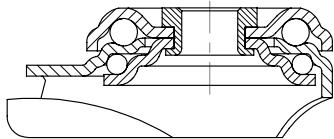
\*\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LRXA-PO , BRXA-PO , LKRXA-PO , BKRXA-PO

## Edelstahl-Apparate-Rollen mit Rückenloch, mit Polyamid-Rad

75 - 120 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LRXA/BRXA , LKRXA/BKRXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatt und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 69 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur r-weiß . Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 276 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRXA-PO 50G	BRXA-PO 50G	LRXA-PO 50G-FI	50	18	75	Gleitlager	69	43	11	25
LRXA-PO 76G	BRXA-PO 76G	LRXA-PO 76G-FI	75	23	75	Gleitlager	98	43	11	29
LKRXA-PO 80G	BKRXA-PO 80G	LKRXA-PO 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	13	40
LKRXA-PO 80G-11		LKRXA-PO 80G-11-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	11	40
LKRXA-PO 101G	BKRXA-PO 101G	LKRXA-PO 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	13	40
LKRXA-PO 101G-11		LKRXA-PO 101G-11-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	11	40
LKRXA-PO 126G	BKRXA-PO 126G	LKRXA-PO 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-PO 126G-11		LKRXA-PO 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40

### Varianten / Zubehör



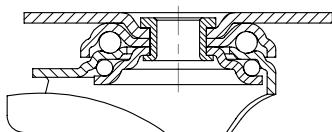
mit Expanderbefestigung aus Kunststoff, rostfrei	Abweisträder
Technische Beschreibung Seite	75
Artikel-Nr.-Zusatz	siehe Seite 352
Lieferbar für	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11

Serie : LPXA-PO , BPXA-PO , LKPXA-PO , BKPXA-PO

## Edelstahl-Apparate-Rollen mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

75 - 120 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LPXA/BPXA , LKPXA/BKPXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatten und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Verrichtung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inklusive Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 70

Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76

Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur/weiß . Lagerart : Gleitlager . Detaillierte Beschreibung : Seite 276 und 49

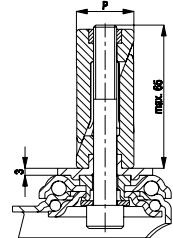
Lenkketten	Bockketten	Lenkketten mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkkette [mm]
LPXA-PO 50G	BPXA-PO 50G	LPXA-PO 50G-FI	50	18	75	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PO 76G	BPXA-PO 76G	LPXA-PO 76G-FI	75	23	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PO 80G	BKPXA-PO 80G	LKPXA-PO 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 101G	BKPXA-PO 101G	LKPXA-PO 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 126G	BKPXA-PO 126G	LKPXA-PO 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

## Varianten/ Zubehör für Edelstahl-Apparate-Rollen

✓RoHS

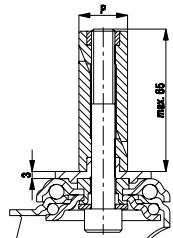
### Rostfreie Expanderbefestigung aus Kunststoff für Rundrohre

Artikel-N-Zusatz für Serie LRXA	Artikel-N-Zusatz für Serie LKRXA	Rohrinnenmaß (P) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LRXA/LKRXA mit Rückenloch-Ø 11 mm. Lenkrolle und Expander durch schluss verdrehgesichert. Die Einbau- länge beträgt maximal 65 mm. Die Lenkrollen-Gesamthöhe erhöht sich um 3 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 75
-EXR02	-EXR12	Ø 20 - 25	
-EXR03	-EXR13	Ø 25 - 30	
-EXR04	-EXR14	Ø 30 - 35	
-EXR05	-EXR15	Ø 35 - 40	



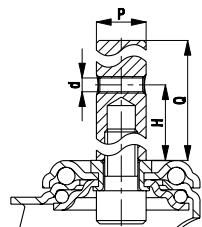
### Rostfreie Expanderbefestigung aus Kunststoff für Vierkantrohre

Artikel-N-Zusatz für Serie LRXA	Artikel-N-Zusatz für Serie LKRXA	Rohrinnenmaß (P) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LRXA/LKRXA mit Rückenloch-Ø 11 mm. Lenkrolle und Expander durch schluss verdrehgesichert. Die Einbau- länge beträgt maximal 65 mm. Die Lenkrollen-Gesamthöhe erhöht sich um 3 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 75
-EXV02	-EXV12	□ 18 - 21	
-EXV03	-EXV13	□ 21 - 25	
-EXV04	-EXV14	□ 25 - 29	
-EXV05	-EXV15	□ 29 - 32	
-EXV07	-EXV17	□ 32 - 38,5	



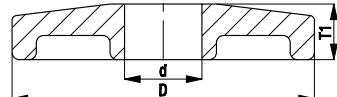
### Einsteckzapfen aus Edelstahl gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

Artikel-N-Zusatz	Zapfenmaß (Ø x Höhe) (P x Q) [mm]	Ø Querbohrung (d) [mm]	Position Querbohrung (H) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LKRXA-PA und LKRXA-PATH mit Rad-Ø 125 mm und Rückenloch-Ø 13 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 74
-ZAX51	Ø 18,0 x 62	M6	30	



### Abweisräder für Rund- ~~und~~ Vierkantrohre

Artikel-N	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T1) [mm]	Bohrung (d) [mm]	Abweisräder reduzieren die Gefahr von Beschädigungen an Wänden und Fahrzeugabwurfscheiben. Abweisräder für Rund- und Vierkantrohre werden in den äußeren Fahrzeugbereichen am Rohrrahmen befestigt und aufgesteckt. Serie AG aus weicher Kunststoff-Polyethylen-Härte 48° Shore A. Serie ARG aus Vollgummi-Härte 75° Shore A, Farbe grau/purpurlos.
Abweisräder aus Kunststoff (Polyethylen)				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
Abweisräder aus Vollgummi				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	



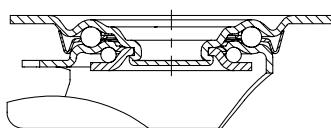
Weitere Abmessungen und Sofortanfragen auf Anfrage

Serie : LEX-TPA, BX-TPA

**Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte,  
Rad mit thermoplastischem  
Gummi-Laufbelag**

100 - 250 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEX/BX - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranges bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 70  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos. Radkörper : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, silbergrau ( Variante elektrisch leitfähig "ELS" schwarz). Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung, Rad-Ø 80-125 mm mit Kunststoffdadschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 145 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-TPA 80G	BX-TPA 80G	LEX-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 80KD-FK	BX-TPA 80KD-FK	LEX-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 102G	BX-TPA 102G	LEX-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 102KD-FK	BX-TPA 102KD-FK	LEX-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 127G	BX-TPA 127G	LEX-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 127KD-FK	BX-TPA 127KD-FK	LEX-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 160G	BX-TPA 160G	LEX-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160XR	BX-TPA 160XR	LEX-TPA 160XR-FI	160	40	200	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160KD	BX-TPA 160KD	LEX-TPA 160KD-FI	160	40	200	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200G	BX-TPA 200G	LEX-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200XR	BX-TPA 200XR	LEX-TPA 200XR-FI	200	40	250	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200KD	BX-TPA 200KD	LEX-TPA 200KD-FI	200	40	250	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

**Varianten / Zubehör**



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau *	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungsfeststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei ***	Richtungsfeststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei ***	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite		36, 38	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für		alle Gleit- und Kugellagerversionen	Rad-Ø 160 - 200 mm	Rad-Ø 100 - 125 mm	Rad-Ø 160 - 200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

\*\* ohne Veränderung der Gesamthöhe

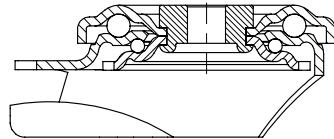
\*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-TPA

## Edelstahl-Rollen mit Rückenloch , Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

100 - 250 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen ,Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig , 85° Shore A, grau , spurlos . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau ( Variante elektrisch leitfähig " -ELS" schwarz). Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung , Rad-Ø 80-125 mm mit Kunststoffdichtung . Detaillierte Beschreibung : Seite 145 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken-loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-TPA 80G	LEXR-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-TPA 80KD-FK	LEXR-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-TPA 102G	LEXR-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-TPA 102KD-FK	LEXR-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-TPA 127G	LEXR-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-TPA 127KD-FK	LEXR-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-TPA 160G	LEXR-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-TPA 160XR	LEXR-TPA 160XR-FI	160	40	200	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-TPA 160KD	LEXR-TPA 160KD-FI	160	40	200	Kugellager (C)	195	88	13	54
LEXR-TPA 200G	LEXR-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-TPA 200XR	LEXR-TPA 200XR-FI	200	40	250	Rollenlager	235	88	13	54
LEXR-TPA 200KD	LEXR-TPA 200KD-FI	200	40	250	Kugellager (C)	235	88	13	54

18



### Varianten / Zubehör

Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 38	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FP
Lieferbar für	alle Gleit- und Kugellagerversionen	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

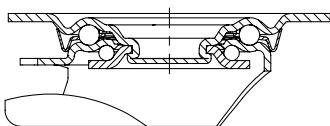
\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LEX-VP P, BX-VPP

## Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard- Vollgummireifen

50 - 205 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranges bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie VPP - Reifen : Aus Standard- Vollgummi , 80° Shore A, grau, spurlos. Radabmessung 80 x 32 mm : 90° Shore A. Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , schwarz. Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6, dunkelgrau. Lagerarten : Gleitlager oder rostfreies Rollenlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 139 , 140 und 43

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 82G-SG	BX-VPP 82G-SG	LEX-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	Rollenlager	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	Rollenlager	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	Rollenlager	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

### Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "ideal-stop" *	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei **	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 160-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

\* ohne Veränderung der Gesamthöhe

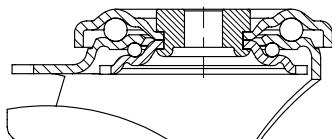
\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-VPP

## Edelstahl-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Standard- Vollgummireifen

50 - 205 kg

✓ RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXR - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie VPP - Reifen : Aus Standard- Vollgummi , 80° Shore A, grau , spurlos. Radabmessung 80 x 32 mm : 90° Shore A. Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , schwarz. Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , dunkelgrau. Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 139 , 140 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-VPP 80G-SG	LEXR-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-VPP 82G-SG	LEXR-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	LEXR-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	LEXR-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-VPP 150G-SG	LEXR-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	LEXR-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	LEXR-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	88	13	54

### Varianten / Zubehör



mit Fußschutz aus Kunststoff

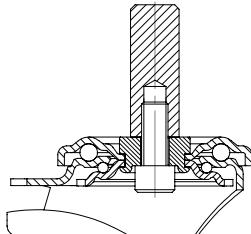
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LEXZ-VPP

## Edelstahl-Rollen mit Zapfen, Rad mit Standard- Vollgummireifen

50 - 205 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXZ - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Verbindung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sindrostbeständig. Der Edelstahlsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 70  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie VPP - Reifen : Aus Standard- Vollgummi, 80° Shore A, grau, spurlos. Radabmessung 80 x 32 mm : 90° Shore A. Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, schwarz. Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, dunkelgrau. Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 139, 140 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung [mm]
LEXZ-VPP 80G-SG	LEXZ-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Gleitlager	102	20	50	38
LEXZ-VPP 82G-SG	LEXZ-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Gleitlager	102	20	50	38
LEXZ-VPP 100G-SG	LEXZ-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Gleitlager	125	20	50	36
LEXZ-VPP 125G-SG	LEXZ-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Gleitlager	150	20	50	40
LEXZ-VPP 150G-SG	LEXZ-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	27	60	54
LEXZ-VPP 160G-SG	LEXZ-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	27	60	54
LEXZ-VPP 200G-SG	LEXZ-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	27	60	54

### Varianten / Zubehör



mit Fußschutz aus Kunststoff

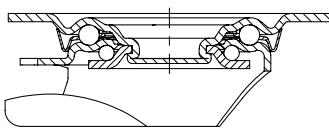
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LEX-POE V, BX-POEV

## Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

140 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vermietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POEV - Reifen :Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, grau, spurlos . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager, zwei einge presste, abgedichtete Kugellager oder ein zentral-einge spritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellagerversionen standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-POEV 80G-SG	BX-POEV 80G-SG	LEX-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80XR-SG	BX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80KD-SG	BX-POEV 80KD-SG	LEX-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LEX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125G-SG	BX-POEV 125G-SG	LEX-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LEX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 160XR-1-SG	BX-POEV 160XR-1-SG	LEX-POEV 160XR-1-FI-SG	160	50	300	Rollenlager	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	Rollenlager	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 160KD-1-SG	BX-POEV 160KD-1-SG	LEX-POEV 160KD-1-FI-SG	160	50	300	Kugellager	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LEX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	Kugellager	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200XR-1-SG	BX-POEV 200XR-1-SG	LEX-POEV 200XR-1-FI-SG	200	50	300	Rollenlager	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	Rollenlager	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200KD-1-SG	BX-POEV 200KD-1-SG	LEX-POEV 200KD-1-FI-SG	200	50	300	Kugellager	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LEX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	Kugellager	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54

\* waschmaschinenfeste Küchenrolle mit Bauhöhe 200 bz w. 240 mm (siehe unten Variante "-GKN")



### Varianten / Zubehör

	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei	mit automatischer Richtungs-rückstellung	waschmaschinen-feste Küchenrolle (DIN 18867-8)	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Kugellager und Kunststoffabdeckung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	80	83	84		84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-IS	siehe ***	-RIR2	-GKN	-FP	-XKA
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ***	auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm auf Anfrage	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm

\*\* ohne Veränderung der Gesamthöhe

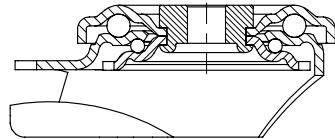
\*\*\* RI-03.01-KX für Rad-Ø 100-125 mm, RI-03.03-KX für Rad-Ø 160-200 mm mit Platte 140x110 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LEXR-POEV

## Edelstahl-Rollen mit Rückenloch , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

140 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXR - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, grau, spurlos. Radkörper : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, schwarz. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager, zwei eingesetzte, abgedichtete Kugellager oder ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager (C). Kugellagerversionen standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-POEV 80G-SG	LEXR-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	Rollenlager	102	70	13	38
LEXR-POEV 80KD-SG	LEXR-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	Rollenlager	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KD-SG	LEXR-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-POEV 125G-SG	LEXR-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	Rollenlager	150	70	13	40
LEXR-POEV 125KD-SG	LEXR-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KD-SG	LEXR-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	Kugellager	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KD-SG	LEXR-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	Kugellager	235	88	13	54

### Varianten / Zubehör



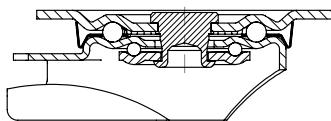
	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Kugellager und Kunststoffabdeckung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-FP	-XKA
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm

Serie : LX-POE V, BX-POEV

## Edelstahl-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

200 - 400 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AlSi 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 71

Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik- Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, grau , spurlos . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz . Lagerarten : Rostfreies Rollenlager , zwei eingepresste , abgedichtete Kugellager oder ein zentral eingespritztes abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellagerversionen standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung . Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	200	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	250	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	250	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

18



### Varianten / Zubehör

	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	Richtungsfeststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei *	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Kugellager und Kunststoffabdeckung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	80	83	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-ST	RI-03.01-KX	-FP	-XKA
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm

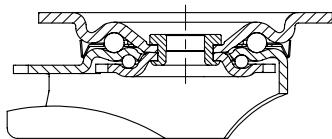
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LKX-POE V, BKX-POEV

## Edelstahl-Schwerlast-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

170 - 500 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LKX/BKX - Aus hochwertigem , starkem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-200 mm), mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 71

Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POEV - Reifen :Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, grau, spurlos . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6, schwarz. Lagerarten :Rostfreies Rollenlager, zwei eingepresste , abgedichtete Kugellager oder ein zentral eingespritztes abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellagerversionen standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LKX-POEV 82KD-SG	BKX-POEV 82KD-SG	LKX-POEV 82KD-FI-SG	80	40	170	Kugellager (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POEV 100XR-1-SG	BKX-POEV 100XR-1-SG	LKX-POEV 100XR-1-FI-SG	100	38	200	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 100KD-1-SG	BKX-POEV 100KD-1-SG	LKX-POEV 100KD-1-FI-SG	100	38	200	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 125XR-1-SG	BKX-POEV 125XR-1-SG	LKX-POEV 125XR-1-FI-SG	125	40	250	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125KD-1-SG	BKX-POEV 125KD-1-SG	LKX-POEV 125KD-1-FI-SG	125	40	250	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125XR-3-SG	BKX-POEV 125XR-3-SG	LKX-POEV 125XR-3-FI-SG	125	40	250	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 125KD-3-SG	BKX-POEV 125KD-3-SG	LKX-POEV 125KD-3-FI-SG	125	40	250	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 160XR-SG	BKX-POEV 160XR-SG	LKX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 160KD-SG	BKX-POEV 160KD-SG	LKX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 200XR-SG	BKX-POEV 200XR-SG	LKX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POEV 200KD-SG	BKX-POEV 200KD-SG	LKX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Varianten / Zubehör

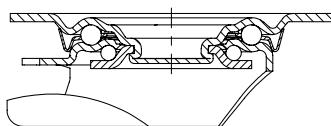


	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit automatischer Richtungs-rückstellung	mit rostfreiem Kugellager und Kunststoffabdeckung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	80	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-ST	-RIR2	-XKA
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 80-125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm

Serie : LEX-PATH , BX-PATH

## Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

150 - 300 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Verrichtung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung , Rad-Ø 80-125 mm mit Kunststoffdadschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 208 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-PATH 80G	BX-PATH 80G	LEX-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 80KD-FK	BX-PATH 80KD-FK	LEX-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 100G	BX-PATH 100G	LEX-PATH 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 100KD-FK	BX-PATH 100KD-FK	LEX-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 125G	BX-PATH 125G	LEX-PATH 125G-FI	125	32	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 125KD-FK	BX-PATH 125KD-FK	LEX-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 160G	BX-PATH 160G	LEX-PATH 160G-FI	160	40	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160XR	BX-PATH 160XR	LEX-PATH 160XR-FI	160	40	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160KD	BX-PATH 160KD	LEX-PATH 160KD-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200G	BX-PATH 200G	LEX-PATH 200G-FI	200	40	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200XR	BX-PATH 200XR	LEX-PATH 200XR-FI	200	40	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200KD	BX-PATH 200KD	LEX-PATH 200KD-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



### Varianten / Zubehör

Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei ***	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei ***	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 39	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	alle Kugellager- versionen	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

\*\* ohne Veränderung der Gesamthöhe

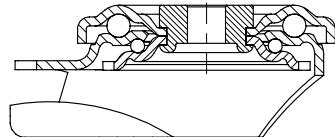
\*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-PATH

## Edelstahl-Rollen mit Rückenloch , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Lauffbelag

150 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXR - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PATH - Lauffbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, 94° Shore A, dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, silbergrau. Lagerarten: Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung, Rad-Ø 80-125 mm mit Kunststoffdadschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 208 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken-loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-PATH 80G	LEXR-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KD-FK	LEXR-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	LEXR-PATH 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KD-FK	LEXR-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	LEXR-PATH 125G-FI	125	32	150	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-PATH 125KD-FK	LEXR-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-PATH 160G	LEXR-PATH 160G-FI	160	40	300	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-PATH 160XR	LEXR-PATH 160XR-FI	160	40	300	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KD	LEXR-PATH 160KD-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	LEXR-PATH 200G-FI	200	40	300	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-PATH 200XR	LEXR-PATH 200XR-FI	200	40	300	Rollenlager	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KD	LEXR-PATH 200KD-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	88	13	54

### Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite		36, 39	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-FP
Lieferbar für		alle Kugellagerversionen	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

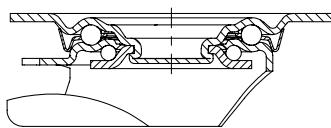
\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LEX-POTH , BX-POTH

## Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Lauffbelag

150 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEX/BX - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Verteilung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Zeichnungen Anschrauplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremsen "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Lauffbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, 94° Shore A, dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper :Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, natur-weiß. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LEX-POTH 100G-FI	100	35	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LEX-POTH 100XR-FI	100	35	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LEX-POTH 100KD-FI	100	35	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LEX-POTH 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LEX-POTH 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LEX-POTH 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LEX-POTH 150G-FI	150	45	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LEX-POTH 150XR-FI	150	45	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LEX-POTH 160G-FI	160	45	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LEX-POTH 160XR-FI	160	45	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LEX-POTH 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LEX-POTH 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



### Varianten / Zubehör

	mit Feststeller "ideal-stop" *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

\* ohne Veränderung der Gesamthöhe

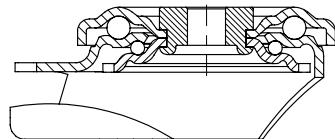
\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-POTH

**Edelstahl-Rollen mit Rückenloch ,  
Rad mit thermoplastischem  
Polyurethan-Lauffbelag**

150 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Lauffbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken-loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-POTH 100G	LEXR-POTH 100G-FI	100	35	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-POTH 100XR	LEXR-POTH 100XR-FI	100	35	150	Rollenlager	125	70	13	36
LEXR-POTH 100KD	LEXR-POTH 100KD-FI	100	35	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-POTH 125G	LEXR-POTH 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-POTH 125XR	LEXR-POTH 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	70	13	40
LEXR-POTH 125KD	LEXR-POTH 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-POTH 150G	LEXR-POTH 150G-FI	150	45	300	Gleitlager	190	88	13	54
LEXR-POTH 150XR	LEXR-POTH 150XR-FI	150	45	300	Rollenlager	190	88	13	54
LEXR-POTH 160G	LEXR-POTH 160G-FI	160	45	300	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-POTH 160XR	LEXR-POTH 160XR-FI	160	45	300	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-POTH 200G	LEXR-POTH 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-POTH 200XR	LEXR-POTH 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54

**Varianten / Zubehör**



mit Fußschutz aus Kunststoff

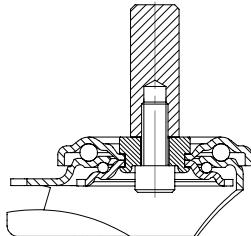
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LEXZ-POTH

## Edelstahl-Rollen mit Zapfen , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Lauffbelag

150 - 270 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXZ - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Verriegelung des Drehkratzes bewirkt ein minimales Drehkratzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Der Edelstahleinstckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 70  
Rad- und Drehkratzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Lauffbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper :Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfen-länge [mm]	Ausladung [mm]
LEXZ-POTH 100G	LEXZ-POTH 100G-FI	100	35	150	Gleitlager	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100XR	LEXZ-POTH 100XR-FI	100	35	150	Rollenlager	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100KD	LEXZ-POTH 100KD-FI	100	35	150	Kugellager (C)	125	20	50	36
LEXZ-POTH 125G	LEXZ-POTH 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125XR	LEXZ-POTH 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125KD	LEXZ-POTH 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	20	50	40
LEXZ-POTH 150G	LEXZ-POTH 150G-FI	150	45	270	Gleitlager	190	27	60	54
LEXZ-POTH 150XR	LEXZ-POTH 150XR-FI	150	45	270	Rollenlager	190	27	60	54
LEXZ-POTH 160G	LEXZ-POTH 160G-FI	160	45	270	Gleitlager	195	27	60	54
LEXZ-POTH 160XR	LEXZ-POTH 160XR-FI	160	45	270	Rollenlager	195	27	60	54
LEXZ-POTH 200G	LEXZ-POTH 200G-FI	200	50	270	Gleitlager	235	27	60	54
LEXZ-POTH 200XR	LEXZ-POTH 200XR-FI	200	50	270	Rollenlager	235	27	60	54

### Varianten / Zubehör



mit Fußschutz aus Kunststoff

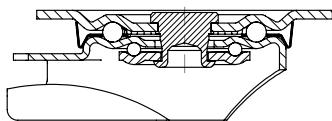
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LX-POTH , BX-POTH

## Edelstahl-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

250 - 400 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AlSi 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 71

Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

Rad- und Drehkranzbremsen "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .

Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß.

Lagerarten : Gleitlager , rostfreies Rollenlager , zwei eingepresste , rostfreie Kugellager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) .

Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.

Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LX-POTH 100G-FI	100	35	250	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LX-POTH 100XR-FI	100	35	250	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LX-POTH 100KD-FI	100	35	250	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LX-POTH 125G-FI	125	40	250	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LX-POTH 125XR-FI	125	40	250	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LX-POTH 125KD-FI	125	40	250	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LX-POTH 150G-FI	150	45	400	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LX-POTH 150XR-FI	150	45	400	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150KK	BX-POTH 150KK	LX-POTH 150KK-FI	150	45	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LX-POTH 160G-FI	160	45	400	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LX-POTH 160XR-FI	160	45	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160KK	BX-POTH 160KK	LX-POTH 160KK-FI	160	45	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LX-POTH 200G-FI	200	50	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LX-POTH 200XR-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200KK	BX-POTH 200KK	LX-POTH 200KK-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	RI-03.01-KX	-FP
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

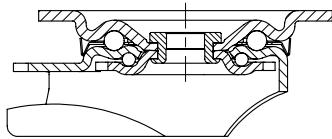
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LKX-POTH , BKX-POTH

## Edelstahl-Schwerlast-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

200 - 800 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LKX/BKX - Aus hochwertigem , starkem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst . Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig Radachse verschraubt . Oberfläche glittgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 71

Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .

Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß .

Lagerarten : Gleitlager , rostfreies Rollenlager , zwei eingepresste , rostfreie Kugellager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung .

Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkketten	Bockketten	Lenkketten mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkkette [mm]
LKX-POTH 75G	BKX-POTH 75G	LKX-POTH 75G-FI	75	37	200	Gleitlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 75XR	BKX-POTH 75XR	LKX-POTH 75XR-FI	75	37	200	Rollenlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 100G-1	BKX-POTH 100G-1	LKX-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100XR-1	BKX-POTH 100XR-1	LKX-POTH 100XR-1-FI	100	35	300	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100KD-1	BKX-POTH 100KD-1	LKX-POTH 100KD-1-FI	100	35	300	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 125G-1	BKX-POTH 125G-1	LKX-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125KD-1	BKX-POTH 125KD-1	LKX-POTH 125KD-1-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125XK-1	BKX-POTH 125XK-1	LKX-POTH 125XK-1-FI	125	40	350	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125G-3	BKX-POTH 125G-3	LKX-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Gleitlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125KD-3	BKX-POTH 125KD-3	LKX-POTH 125KD-3-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125XK-3	BKX-POTH 125XK-3	LKX-POTH 125XK-3-FI	125	40	350	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 150G	BKX-POTH 150G	LKX-POTH 150G-FI	150	45	500	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 150XK	BKX-POTH 150XK	LKX-POTH 150XK-FI	150	45	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160G	BKX-POTH 160G	LKX-POTH 160G-FI	160	45	550	Gleitlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160XK	BKX-POTH 160XK	LKX-POTH 160XK-FI	160	45	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 200G	BKX-POTH 200G	LKX-POTH 200G-FI	200	50	800	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POTH 200XK	BKX-POTH 200XK	LKX-POTH 200XK-FI	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



### Varianten / Zubehör

mit Feststeller "stop-top"

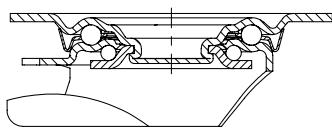
Technische Beschreibung Seite	80
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST
Lieferbar für	Rad-Ø 150-200 mm

Serie : LEX-PO , BX-PO

## Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

150 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEX/BX - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AlSi 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Verfestigung des Drehkrans bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremsen "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, natur-weiß. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 276, 277 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	Rollenlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KD	BX-PO 80KD	LEX-PO 80KD-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LEX-PO 100KD-FI	100	37	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LEX-PO 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



### Varianten / Zubehör

	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei **	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360°, rostfrei **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 40	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 75, 100, 125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

\* ohne Veränderung der Gesamthöhe

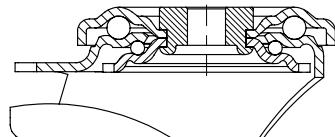
\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-PO

## Edelstahl-Rollen mit Rückenloch, mit Polyamid-Rad

150 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXR - Aus hochwertigem ,rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz ,mit stabilem Mittelbolzen ,Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Verriegelung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl .Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem ,bruchfestem Polyamid 6 ,70° Shore D ,natur-weiß . Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes ,abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 276 ,277 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken-loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	70	13	38
LEXR-PO 75XR	LEXR-PO 75XR-FI	75	32	150	Rollenlager	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-PO 80XR	LEXR-PO 80XR-FI	80	32	150	Rollenlager	102	70	13	38
LEXR-PO 80KD	LEXR-PO 80KD-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-PO 100XR	LEXR-PO 100XR-FI	100	37	150	Rollenlager	125	70	13	36
LEXR-PO 100KD	LEXR-PO 100KD-FI	100	37	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-PO 125XR	LEXR-PO 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	70	13	40
LEXR-PO 125KD	LEXR-PO 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	88	13	54
LEXR-PO 150XR	LEXR-PO 150XR-FI	150	50	300	Rollenlager	190	88	13	54
LEXR-PO 160G	LEXR-PO 160G-FI	160	50	300	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-PO 160XR	LEXR-PO 160XR-FI	160	50	300	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-PO 200XR	LEXR-PO 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54



### Varianten / Zubehör

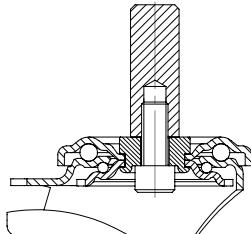
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FP
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LEXZ-PO

## Edelstahl-Rollen mit Zapfen, mit Polyamid-Rad

150 - 270 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXZ - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Der Edelstahleinsteckerzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß . Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 276 , 277 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø	Rad-breite	Trag-fähigkeit	Lagerart	Gesamt-höhe	Zapfen-Ø	Zapfen-länge	Ausladung
		[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LEXZ-PO 75G	LEXZ-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	20	50	38
LEXZ-PO 80G	LEXZ-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	20	50	38
LEXZ-PO 100G	LEXZ-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	20	50	36
LEXZ-PO 125G	LEXZ-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	20	50	40
LEXZ-PO 150G	LEXZ-PO 150G-FI	150	50	270	Gleitlager	190	27	60	54
LEXZ-PO 160G	LEXZ-PO 160G-FI	160	50	270	Gleitlager	195	27	60	54
LEXZ-PO 200G	LEXZ-PO 200G-FI	200	50	270	Gleitlager	235	27	60	54

### Varianten / Zubehör



mit Fußschutz aus Kunststoff

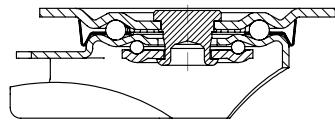
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LX-PO , BX-PO

## Edelstahl-Rollen , mittelschwere Ausführung , mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

250 - 400 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AlSi 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 71 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremsen "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager, zwei eingepresste , rostfreie Kugellager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 276 , 277 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LX-PO 100G	BX-PO 100G	LX-PO 100G-FI	100	37	250	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LX-PO 100XR-FI	100	37	250	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LX-PO 100KD-FI	100	37	250	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 125G	BX-PO 125G	LX-PO 125G-FI	125	40	250	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LX-PO 125XR-FI	125	40	250	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LX-PO 125KD-FI	125	40	250	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 150G	BX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150KK	BX-PO 150KK	LX-PO 150KK-FI	150	50	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160G	BX-PO 160G	LX-PO 160G-FI	160	50	400	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LX-PO 160XR-FI	160	50	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160KK	BX-PO 160KK	LX-PO 160KK-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 200G	BX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200KK	BX-PO 200KK	LX-PO 200KK-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65



### Varianten / Zubehör

	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (loose) 1 x 360° , rostfrei *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 40	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-ST	RI-03.01-KX	-FP
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

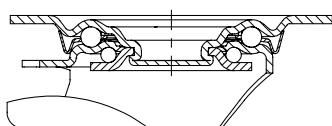
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEX-PO W, BX-POW

## Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte, mit geräuscharmem Polyamid-Rad

150 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEX/BX - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Verrichtung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POW - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, weiß, mit Zwischenkissen aus Elastik-Vollgummi, rot. Lagerarten : Rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager (C), jeweils mit Kunststofffadenschutz. Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 288 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-POW 100XR-FK	BX-POW 100XR-FK	LEX-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 100KD-FK	BX-POW 100KD-FK	LEX-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 125XR-FK	BX-POW 125XR-FK	LEX-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POW 125KD-FK	BX-POW 125KD-FK	LEX-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

### Varianten / Zubehör



Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	83
Artikel-Nr.-Zusatz	RI-03.01-KX -FP
Lieferbar für	alle Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

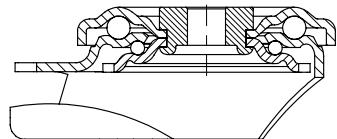
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-POW

## Edelstahl-Rollen mit Rückenloch, mit geräuscharmem Polyamid-Rad

150 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LEXR - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.

Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 70  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POW - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, weiß, mit Zwischenkissen aus Elastik-Vollgummi, rot.

Lagerarten: Rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager (C), jeweils mit Kunststofffadenabschutz. Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.

Detaillierte Beschreibung : Seite 288 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken-loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-POW 100XR-FK	LEXR-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	Rollenlager	125	70	13	36
LEXR-POW 100KD-FK	LEXR-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-POW 125XR-FK	LEXR-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	Rollenlager	150	70	13	40
LEXR-POW 125KD-FK	LEXR-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	Kugellager (C)	150	70	13	40

### Varianten / Zubehör



mit Fußschutz aus Kunststoff

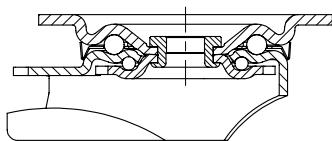
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LKX-SPO , BKX-SPO

## Edelstahl-Schwerlast-Rollen mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

350 - 800 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LKX/BKX - Aus hochwertigem , starkem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 125x50 - 200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen .

Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Gehäuseübersicht : Seite 71

Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß . Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste , rostfreie Kugellager . Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LKX-SPO 80G	BKX-SPO 80G	LKX-SPO 80G-FI	80	37	350	Gleitlager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 80XK	BKX-SPO 80XK	LKX-SPO 80XK-FI	80	37	350	Kugellager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 100G-1	BKX-SPO 100G-1	LKX-SPO 100G-1-FI	100	37	350	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 100XK-1	BKX-SPO 100XK-1	LKX-SPO 100XK-1-FI	100	37	350	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 125G-1	BKX-SPO 125G-1	LKX-SPO 125G-1-FI	125	40	350	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125XK-1	BKX-SPO 125XK-1	LKX-SPO 125XK-1-FI	125	40	350	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125G-3	BKX-SPO 125G-3	LKX-SPO 125G-3-FI	125	40	350	Gleitlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 125XK-3	BKX-SPO 125XK-3	LKX-SPO 125XK-3-FI	125	40	350	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 127G	BKX-SPO 127G	LKX-SPO 127G-FI	125	50	750	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 127XK	BKX-SPO 127XK	LKX-SPO 127XK-FI	125	50	750	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 150G	BKX-SPO 150G	LKX-SPO 150G-FI	150	50	800	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 150XK	BKX-SPO 150XK	LKX-SPO 150XK-FI	150	50	800	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 200G	BKX-SPO 200G	LKX-SPO 200G-FI	200	50	800	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-SPO 200XK	BKX-SPO 200XK	LKX-SPO 200XK-FI	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Varianten / Zubehör



mit Feststeller "stop-top"

Technische Beschreibung Seite	80
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST
Lieferbar für	Rad-Ø 125x50 - 200 mm