

Edelstahl-Rollen



18

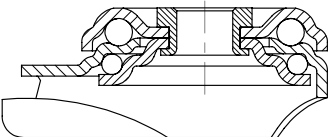
Inhaltsverzeichnis

		LRXA	LKRXA	LPXA	LKPXA	LEX	LEXR	LEXZ	LX	LKX
	TPA									
	Serie	TPA	LRXA-PA	LKRXA-PA	LPXA-PA	LKPXA-PA	LEX-PA	LEXR-PA		
	Rad-Ø	50 – 200 mm	50 – 75 mm	80 – 125 mm	50 – 75 mm	80 – 125 mm	80 – 200 mm	80 – 200 mm		
	Tragfähigkeit	50 – 250 kg	50 – 75 kg	100 – 120 kg	50 – 75 kg	100 – 120 kg	100 – 250 kg	100 – 250 kg		
	Seite	88/145	344	344	345	345	353	354		
	VPA									
	Serie	VPA	LRXA-PA	LKRXA-PA	LPXA-PA	LKPXA-PA				
	Rad-Ø	49 – 150 mm	50 – 75 mm	80 – 125 mm	50 – 75 mm	80 – 125 mm				
	Tragfähigkeit	40 – 130 kg	40 – 75 kg	80 – 120 kg	40 – 75 kg	80 – 120 kg				
	Seite	93	346	346	347	347				
	PATH									
	Serie	PATH	LRXAPATH	LKRXAPATH	LPXAPATH	LKPXAPATH	LEXPATH	LEXRPATH		
	Rad-Ø	50 – 200 mm	50 – 75 mm	80 – 125 mm	50 – 75 mm	80 – 125 mm	80 – 200 mm	80 – 200 mm		
	Tragfähigkeit	75 – 500 kg	75 kg	120 kg	75 kg	120 kg	150 – 300 kg	150 – 300 kg		
	Seite	99/208	348	348	349	349	362	363		
	PO									
	Serie	PO	LRXA-PO	LKRXA-PO	LPXA-PO	LKPXA-PO	LEX-PO	LEXR-PO	LEXZ-PO	LX-PO
	Rad-Ø	50 – 300 mm	50 – 75 mm	80 – 125 mm	50 – 75 mm	80 – 125 mm	75 – 200 mm	75 – 200 mm	75 – 200 mm	100 – 200 mm
	Tragfähigkeit	75 – 1500 kg	75 kg	120 kg	75 kg	120 kg	150 – 300 kg	150 – 300 kg	150 – 270 kg	250 – 400 kg
	Seite	276/277	350	350	351	351	369	370	371	372
	VPP									
	Serie	VPP				LEX-VPP	LEXR-VPP	LEXZ-VPP		
	Rad-Ø	80 – 400 mm				80 – 200 mm	80 – 200 mm	80 – 200 mm		
	Tragfähigkeit	50 – 350 kg				50 – 205 kg	50 – 205 kg	50 – 205 kg		
	Seite	139/140				355	356	357		
	POEV									
	Serie	POEV				LEX-POEV	LEXR-POEV		LX-POEV	LKX-POEV
	Rad-Ø	80 – 300 mm				80 – 200 mm	80 – 200 mm		100 – 200 mm	80 – 200 mm
	Tragfähigkeit	140 – 650 kg				140 – 300 kg	140 – 300 kg		200 – 400 kg	170 – 500 kg
	Seite	164				358	359		360	361
	POTH									
	Serie	POTH				LEX-POTH	LEXR-POTH	LEXZ-POTH	LX-POTH	LKX-POTH
	Rad-Ø	75 – 250 mm				100 – 200 mm	100 – 200 mm	100 – 200 mm	100 – 200 mm	75 – 200 mm
	Tragfähigkeit	200 – 1000 kg				150 – 300 kg	150 – 300 kg	150 – 270 kg	250 – 400 kg	200 – 800 kg
	Seite	213				364	365	366	367	368
	POW									
	Serie	POW				LEX-POW	LEXR-POW			
	Rad-Ø	100 – 125 mm				100 – 125 mm	100 – 125 mm			
	Tragfähigkeit	200 – 220 kg				150 kg	150 kg			
	Seite	288				373	374			
	SPO									
	Serie	SPO							LKX-SPO	
	Rad-Ø	75 – 250 mm							80 – 200 mm	
	Tragfähigkeit	300 – 2000 kg							350 – 800 kg	
	Seite	300/301							375	

Serie : LRXA-T PA , BRXA-T PA , LKRXA-T PA , BKRXA-T PA

Edelstahl-Apparate-Rollen
mit Rückenloch , Rad mit
thermoplastischem Gummi-Laufbelag

50 - 120 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LRXA/BRXA , LKRXA/BKRXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 69 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz). Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffdichenschutz und zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 88 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRXA-TPA 50G	BRXA-TPA 50G	LRXA-TPA 50G-FI	50	19	50	Gleitlager	69	43	11	25
LRXA-TPA 50KD-FK	BRXA-TPA 50KD-FK	LRXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	Kugellager (C)	69	43	11	25
LRXA-TPA 75G	BRXA-TPA 75G	LRXA-TPA 75G-FI	75	25	75	Gleitlager	98	43	11	29
LRXA-TPA 75KD-FK	BRXA-TPA 75KD-FK	LRXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	Kugellager (C)	98	43	11	29
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11		LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	Gleitlager	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KD-FK	BKRXA-TPA 80KD-FK	LKRXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KD-11-FK		LKRXA-TPA 80KD-11-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11		LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KD-FK	BKRXA-TPA 101KD-FK	LKRXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KD-11-FK		LKRXA-TPA 101KD-11-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11		LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KD-FK	BKRXA-TPA 126KD-FK	LKRXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KD-11-FK		LKRXA-TPA 126KD-11-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	11	40

18

Varianten / Zubehör



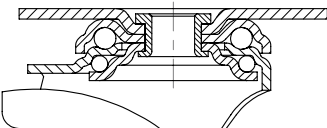
	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Expander- befestigung aus Kunststoff, rostfrei	mit Einsteckzapfen aus Edelstahl **	Abweiseräder
Technische Beschreibung Seite		36, 38	75	74	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	siehe Seite 352	siehe Seite 352	Serie AG / ARG
Lieferbar für		alle	Lenkrollen Rücken- loch-Ø 11 (außer ELS)	Lenkrollen mit Rad-Ø 125 mm	siehe Seite 352

* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.
** gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

Serie : LPXA-T PA , BPXA-T PA , LKPXA-T PA , BKPXA-T PA

Edelstahl-Apparate-Rollen
mit Anschraubplatte , Rad mit
thermoplastischem Gummi-Laufbelag

50 - 120 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LPXA/BPXA , LKPXA/BKPXA - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht: Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).
Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutzhülse und zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 88 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPXA-TPA 50G	BPXA-TPA 50G	LPXA-TPA 50G-FI	50	19	50	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 50KD-FK	BPXA-TPA 50KD-FK	LPXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 75G	BPXA-TPA 75G	LPXA-TPA 75G-FI	75	25	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-TPA 75KD-FK	BPXA-TPA 75KD-FK	LPXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	Kugellager (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KD-FK	BKPXA-TPA 80KD-FK	LKPXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KD-FK	BKPXA-TPA 101KD-FK	LKPXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G-26	BKPXA-TPA 126G-26	LKPXA-TPA 126G-26-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-FK	BKPXA-TPA 126KD-FK	LKPXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-26-FK	BKPXA-TPA 126KD-26-FK	LKPXA-TPA 126KD-26-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

* gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

Varianten / Zubehör



Abbildung Gleitlager version	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau **
Technische Beschreibung Seite	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS
Lieferbar für	alle

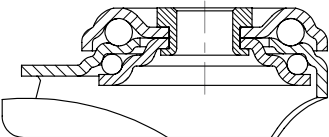
** Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LRXA-V PA, BRXA-V PA, LKRXA-V PA, BKRXA-V PA

Edelstahl-Apparate-Rollen
mit Rückenloch,
Rad mit Vollgummireifen

40 - 120 kg

RoHS



Gehäuse: Serie LRXA/BRXA , LKRXA/BKRXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 69 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi , 80° Shore A, grau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz. Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 93 und 42



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRXA-VPA 50G	BRXA-VPA 50G	LRXA-VPA 50G-FI	50	18	40	Gleitlager	69	43	11	25
LRXA-VPA 75G	BRXA-VPA 75G	LRXA-VPA 75G-FI	75	25	60	Gleitlager	98	43	11	29
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	80	Gleitlager	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	Gleitlager	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	100	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	Gleitlager	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40

18



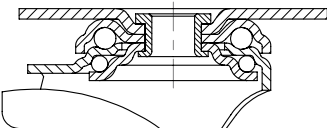
Varianten / Zubehör

	mit Expander- befestigung aus Kunststoff, rostfrei	Abwiesrader
Technische Beschreibung Seite	75	84
Artikel-Nr.-Zusatz	siehe Seite 352	Serie AG / ARG
Lieferbar für	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11	siehe Seite 352

Serie : LPXA-V PA, BPXA-V PA, LKPXA-V PA, BKPXA-V PA

Edelstahl-Apparate-Rollen
mit Anschraubplatte,
Rad mit Vollgummireifen

40 - 120 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LPXA/BPXA , LKPXA/BKPXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi , 80° Shore A, grau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei . Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6, schwarz.
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 93 und 42

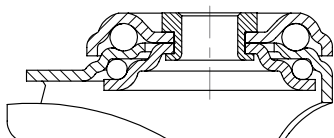
Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPXA-VPA 50G	BPXA-VPA 50G	LPXA-VPA 50G-FI	50	18	40	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-VPA 75G	BPXA-VPA 75G	LPXA-VPA 75G-FI	75	25	60	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	80	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	100	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Serie : LRXA- PATH , BRXA- PATH , LKRXA- PATH , BKRXA- PATH

Edelstahl-Apparate-Rollen mit Rückenloch , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

75 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LRXA/BRXA , LKRXA/BKRXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 69
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau.
Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutz und zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 99 und 42



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRXA-PATH 50G	BRXA-PATH 50G	LRXA-PATH 50G-FI	50	19	75	Gleitlager	69	43	11	25
LRXA-PATH 50KD-FK	BRXA-PATH 50KD-FK	LRXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	Kugellager (C)	69	43	11	25
LRXA-PATH 75G	BRXA-PATH 75G	LRXA-PATH 75G-FI	75	25	75	Gleitlager	98	43	11	29
LRXA-PATH 75KD-FK	BRXA-PATH 75KD-FK	LRXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	Kugellager (C)	98	43	11	29
LKRXA-PATH 80G	BKRXA-PATH 80G	LKRXA-PATH 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80G-11		LKRXA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	11	40
LKRXA-PATH 80KD-FK	BKRXA-PATH 80KD-FK	LKRXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80KD-11-FK		LKRXA-PATH 80KD-11-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	108	57	11	40
LKRXA-PATH 101G	BKRXA-PATH 101G	LKRXA-PATH 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101G-11		LKRXA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	11	40
LKRXA-PATH 101KD-FK	BKRXA-PATH 101KD-FK	LKRXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101KD-11-FK		LKRXA-PATH 101KD-11-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRXA-PATH 126G	BKRXA-PATH 126G	LKRXA-PATH 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126G-11		LKRXA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRXA-PATH 126KD-FK	BKRXA-PATH 126KD-FK	LKRXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126KD-11-FK		LKRXA-PATH 126KD-11-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	11	40

18

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Expander- befestigung aus Kunststoff, rostfrei	mit Einsteckzapfen aus Edelstahl **	Abweiseräder
Technische Beschreibung Seite		36, 39	75	74	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	siehe Seite 352	siehe Seite 352	Serie AG / ARG
Lieferbar für		alle Kugellager- versionen	Lenkrollen Rücken- loch-Ø 11 (außer ELS)	Lenkrollen mit Rad-Ø 125 mm	siehe Seite 352

* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

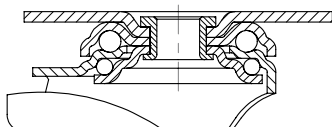
** gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

Serie : LPXA- PATH , BPXA- PATH , LKPXA- PATH , BKPXA- PATH

Edelstahl-Apparate-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

75 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LPXA/BPXA , LKPXA/BKPXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht: S. 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A , dunkelgrau , spurlos , kontaktfarbfrei .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau.
Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutz und zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 99 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPXA-PATH 50G	BPXA-PATH 50G	LPXA-PATH 50G-FI	50	19	75	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 50KD-FK	BPXA-PATH 50KD-FK	LPXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 75G	BPXA-PATH 75G	LPXA-PATH 75G-FI	75	25	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-PATH 75KD-FK	BPXA-PATH 75KD-FK	LPXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	Kugellager (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PATH 80G	BKPXA-PATH 80G	LKPXA-PATH 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 80KD-FK	BKPXA-PATH 80KD-FK	LKPXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101G	BKPXA-PATH 101G	LKPXA-PATH 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101KD-FK	BKPXA-PATH 101KD-FK	LKPXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G	BKPXA-PATH 126G	LKPXA-PATH 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G-26	BKPXA-PATH 126G-26	LKPXA-PATH 126G-26-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-FK	BKPXA-PATH 126KD-FK	LKPXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-26-FK	BKPXA-PATH 126KD-26-FK	LKPXA-PATH 126KD-26-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

* gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

Varianten / Zubehör



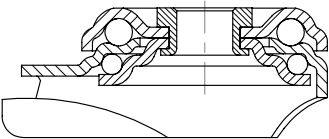
Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau **
Technische Beschreibung Seite	36, 39
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS
Lieferbar für	alle Kugellagerversionen

** Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LRXA-PO , BRXA-PO , LKRXA-PO , BKRXA-PO

Edelstahl-Apparate-Rollen
mit Rückenloch,
mit Polyamid-Rad

75 - 120 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LRXA/BRXA , LKRXA/BKRXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 69 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß . Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 276 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRXA-PO 50G	BRXA-PO 50G	LRXA-PO 50G-FI	50	18	75	Gleitlager	69	43	11	25
LRXA-PO 76G	BRXA-PO 76G	LRXA-PO 76G-FI	75	23	75	Gleitlager	98	43	11	29
LKRXA-PO 80G	BKRXA-PO 80G	LKRXA-PO 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	13	40
LKRXA-PO 80G-11		LKRXA-PO 80G-11-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	11	40
LKRXA-PO 101G	BKRXA-PO 101G	LKRXA-PO 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	13	40
LKRXA-PO 101G-11		LKRXA-PO 101G-11-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	11	40
LKRXA-PO 126G	BKRXA-PO 126G	LKRXA-PO 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRXA-PO 126G-11		LKRXA-PO 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40

18

Varianten / Zubehör

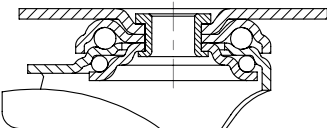


	mit Expander- befestigung aus Kunststoff, rostfrei	Abweissräder
Technische Beschreibung Seite	75	84
Artikel-Nr.-Zusatz	siehe Seite 352	Serie AG / ARG
Lieferbar für	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11	siehe Seite 352

Serie : LPXA-PO , BPXA-PO , LKPXA-PO , BKPXA-PO

Edelstahl-Apparate-Rollen
mit Anschraubplatte,
mit Polyamid-Rad

75 - 120 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LPXA/BPXA , LKPXA/BKPXA - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 276 und 49

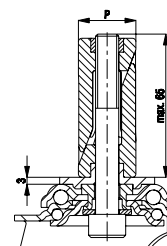
Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPXA-PO 50G	BPXA-PO 50G	LPXA-PO 50G-FI	50	18	75	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PO 76G	BPXA-PO 76G	LPXA-PO 76G-FI	75	23	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PO 80G	BKPXA-PO 80G	LKPXA-PO 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 101G	BKPXA-PO 101G	LKPXA-PO 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 126G	BKPXA-PO 126G	LKPXA-PO 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Varianten/Zubehör für Edelstahl-Apparate-Rollen



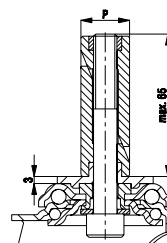
Rostfreie Expanderbefestigung aus Kunststoff für Rundrohre

Artikel-N-Zusatz für Serie LRXA	Artikel-N-Zusatz für Serie LKRXA	Rohrinnenmaß (P) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LRXA/LKRXA mit Rückenloch-Ø 11 mm. Lenkrolle und Expander durch Formschluss verdrehgesichert. Die Einbaulänge beträgt maximal 65 mm. Die Lenkrollen-Gesamthöhe erhöht sich um 3 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 75
-EXR02	-EXR12	Ø 20 - 25	
-EXR03	-EXR13	Ø 25 - 30	
-EXR04	-EXR14	Ø 30 - 35	
-EXR05	-EXR15	Ø 35 - 40	



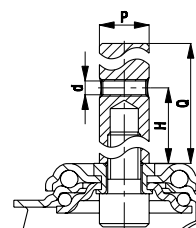
Rostfreie Expanderbefestigung aus Kunststoff für Vierkantrohre

Artikel-N-Zusatz für Serie LRXA	Artikel-N-Zusatz für Serie LKRXA	Rohrinnenmaß (P) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LRXA/LKRXA mit Rückenloch-Ø 11 mm. Lenkrolle und Expander durch Formschluss verdrehgesichert. Die Einbaulänge beträgt maximal 65 mm. Die Lenkrollen-Gesamthöhe erhöht sich um 3 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 75
-EXV02	-EXV12	□ 18 - 21	
-EXV03	-EXV13	□ 21 - 25	
-EXV04	-EXV14	□ 25 - 29	
-EXV05	-EXV15	□ 29 - 32	
-EXV07	-EXV17	□ 32 - 38,5	



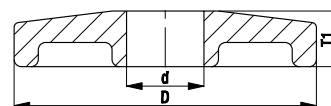
Einsteckzapfen aus Edelstahl gemäß DIN 18867-8 (Großküchengeräte)

Artikel-N-Zusatz	Zapfenmaß (Ø x Höhe)	Ø Querbohrung	Position Querbohrung	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LKRXA-PA und LKRXA-PAH mit Rad-Ø 125 mm und Rückenloch-Ø 13 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 74
	(P x Q) [mm]	(d) [mm]	(H) [mm]	
-ZAX51	Ø 18,0 x 62	M6	30	



Abweisträder für Rund- und Vierkantrohre

Artikel-N	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T1) [mm]	Bohrung (d) [mm]	Abweisträder reduzieren Kollision die Gefahr von Beschädigungen an Wänden und Fahrzeugen. Abweisträder für Rund- und Vierkantrohre werden in den äußeren Fahrzeugbereichen am Rohrrahmen befestigt und aufgesteckt. Serie AC aus weichem Kunststoff Polyethylen Härte 48° Shore Farbe silbergrau RAL 7001 spurlos. Serie AR aus Vollgummi Härte 75° Shore A, Farbe grau spurlos. Detaillierte Beschreibung Seite 84
Abweisträder aus Kunststoff (Polyethylen)				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
Abweisträder aus Vollgummi				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	

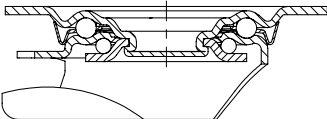


Weitere Abmessungen und Software auf Anfrage

Serie : LEX-TPA, BX-TPA

Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte,
Rad mit thermoplastischem
Gummi-Laufbelag

100 - 250 kg RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellagerrinnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt.
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig , 85° Shore A, grau , spurlos .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung ,
Rad-Ø 80-125 mm mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 145 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-TPA 80G	BX-TPA 80G	LEX-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 80KD-FK	BX-TPA 80KD-FK	LEX-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 102G	BX-TPA 102G	LEX-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 102KD-FK	BX-TPA 102KD-FK	LEX-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 127G	BX-TPA 127G	LEX-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 127KD-FK	BX-TPA 127KD-FK	LEX-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 160G	BX-TPA 160G	LEX-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160XR	BX-TPA 160XR	LEX-TPA 160XR-FI	160	40	200	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160KD	BX-TPA 160KD	LEX-TPA 160KD-FI	160	40	200	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200G	BX-TPA 200G	LEX-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200XR	BX-TPA 200XR	LEX-TPA 200XR-FI	200	40	250	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200KD	BX-TPA 200KD	LEX-TPA 200KD-FI	200	40	250	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Feststeller "ideal-stop" ***	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei ***	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei ***	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite		36, 38	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für		alle Gleit- und Kugellagerversionen	Rad-Ø 160 - 200 mm	Rad-Ø 100 - 125 mm	Rad-Ø 160 - 200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

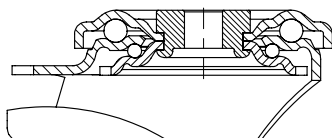
* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.
** ohne Veränderung der Gesamthöhe
*** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-TPA

Edelstahl-Rollen mit Rückenloch , Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

100 - 250 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellagerbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt .
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig , 85° Shore A, grau , spurlos .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung , Rad-Ø 80-125 mm mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 145 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-TPA 80G	LEXR-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-TPA 80KD-FK	LEXR-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-TPA 102G	LEXR-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-TPA 102KD-FK	LEXR-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-TPA 127G	LEXR-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-TPA 127KD-FK	LEXR-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-TPA 160G	LEXR-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-TPA 160XR	LEXR-TPA 160XR-FI	160	40	200	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-TPA 160KD	LEXR-TPA 160KD-FI	160	40	200	Kugellager (C)	195	88	13	54
LEXR-TPA 200G	LEXR-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-TPA 200XR	LEXR-TPA 200XR-FI	200	40	250	Rollenlager	235	88	13	54
LEXR-TPA 200KD	LEXR-TPA 200KD-FI	200	40	250	Kugellager (C)	235	88	13	54

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlager version	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite		36, 38	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-FP
Lieferbar für		alle Gleit- und Kugellager versionen	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

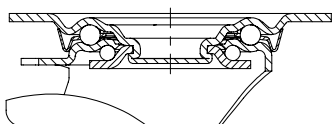
* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LEX-VP P, BX-VPP

Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard- Vollgummireifen

50 - 205 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt.
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPP - Reifen : Aus Standard- Vollgummi , 80° Shore A, grau , spurlos.
Radabmessung 80 x 32 mm : 90° Shore A.
Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , schwarz.
Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , dunkelgrau.
Lagerarten : Gleitlager oder rostfreies Rollenlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 139 , 140 und 43

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 82G-SG	BX-VPP 82G-SG	LEX-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	Rollenlager	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	Rollenlager	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	Rollenlager	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Varianten / Zubehör



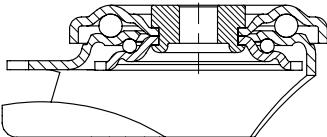
	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 160-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

* ohne Veränderung der Gesamthöhe
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-VPP

Edelstahl-Rollen
mit Rückenloch,
Rad mit Standard- Vollgummireifen

50 - 205 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt .
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPP - Reifen : Aus Standard- Vollgummi , 80° Shore A, grau , spurlos.
Radabmessung 80 x 32 mm : 90° Shore A.
Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , schwarz.
Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , dunkelgrau.
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 139 , 140 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-VPP 80G-SG	LEXR-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-VPP 82G-SG	LEXR-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	LEXR-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	LEXR-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-VPP 150G-SG	LEXR-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	LEXR-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	LEXR-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	88	13	54



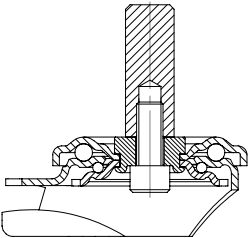
Varianten / Zubehör

	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LEXZ-VPP

Edelstahl-Rollen
mit Zapfen,
Rad mit Standard- Vollgummireifen

50 - 205 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXZ - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen .
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Der Edelstahleinsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt.
Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPP - Reifen : Aus Standard- Vollgummi , 80° Shore A, grau , spurlos.
Radabmessung 80 x 32 mm : 90° Shore A.
Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , schwarz.
Radabmessung 80 x 32 mm : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , dunkelgrau.
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 139 , 140 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfen- länge [mm]	Ausladung [mm]
LEXZ-VPP 80G-SG	LEXZ-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Gleitlager	102	20	50	38
LEXZ-VPP 82G-SG	LEXZ-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Gleitlager	102	20	50	38
LEXZ-VPP 100G-SG	LEXZ-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Gleitlager	125	20	50	36
LEXZ-VPP 125G-SG	LEXZ-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Gleitlager	150	20	50	40
LEXZ-VPP 150G-SG	LEXZ-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	27	60	54
LEXZ-VPP 160G-SG	LEXZ-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	27	60	54
LEXZ-VPP 200G-SG	LEXZ-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	27	60	54



Varianten / Zubehör

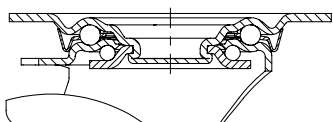
	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LEX-POE V, BX-POEV

Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

140 - 300 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt.
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, grau , spurlos .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager, zwei eingepresste , abgedichtete Kugellager oder ein zentral-eingepresstes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellagerversionen standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-POEV 80G-SG	BX-POEV 80G-SG	LEX-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80XR-SG	BX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80KD-SG	BX-POEV 80KD-SG	LEX-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LEX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125G-SG	BX-POEV 125G-SG	LEX-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LEX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 160XR-1-SG	BX-POEV 160XR-1-SG	LEX-POEV 160XR-1-FI-SG	160	50	300	Rollenlager	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	Rollenlager	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 160KD-1-SG	BX-POEV 160KD-1-SG	LEX-POEV 160KD-1-FI-SG	160	50	300	Kugellager	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LEX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	Kugellager	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200XR-1-SG	BX-POEV 200XR-1-SG	LEX-POEV 200XR-1-FI-SG	200	50	300	Rollenlager	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	Rollenlager	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200KD-1-SG	BX-POEV 200KD-1-SG	LEX-POEV 200KD-1-FI-SG	200	50	300	Kugellager	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LEX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	Kugellager	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54

* waschmaschinenfeste Küchenrolle mit Bauhöhe 200 bzw. w. 240 mm (siehe unten) Variante "-GKN")

Varianten / Zubehör



	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei	mit autom. atischer Richtungs- rückstellung	waschmaschinen- feste Küchenrolle (DIN 18867-8)	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Kugellager und Kunst- stoffabdeckung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	80	83	84		84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-IS	siehe ***	-RIR2	-GKN	-FP	-XKA
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø und Platten- maße siehe ***	auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm auf Anfrage	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm

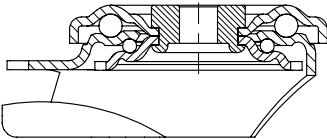
** ohne Veränderung der Gesamthöhe

*** RI-03.01-KX für Rad-Ø 100-125 mm, RI-03.03-KX für Rad-Ø 160-200 mm mit Platte 140x110 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LEXR-POEV

Edelstahl-Rollen
mit Rückenloch , Rad mit
Elastik-Vollgummireifen

140 - 300 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt .
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, grau , spurlos .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz.
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager, zwei eingepresste , abgedichtete Kugellager oder ein zentral eingespitztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellagerversionen standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-POEV 80G-SG	LEXR-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	Rollenlager	102	70	13	38
LEXR-POEV 80KD-SG	LEXR-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	Rollenlager	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KD-SG	LEXR-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-POEV 125G-SG	LEXR-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	Rollenlager	150	70	13	40
LEXR-POEV 125KD-SG	LEXR-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KD-SG	LEXR-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	Kugellager	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KD-SG	LEXR-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	Kugellager	235	88	13	54

Varianten / Zubehör

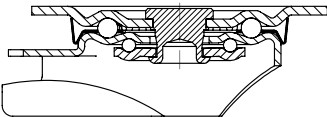


	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Kugellager und Kunst- stoffabdeckung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-FP	-XKA
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm

Serie : LX-POE V, BX-POEV

Edelstahl-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

200 - 400 kg RoHS



Gehäuse: Serie LX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 71 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, grau , spurlos . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz. Lagerarten : Rostfreies Rollenlager , zwei eingepresste , abgedichtete Kugellager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellagerversionen standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	200	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	250	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	250	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

18

Varianten / Zubehör



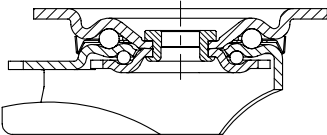
	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei *	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Kugellager und Kunst- stoffabdeckung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	80	83	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-ST	RI-03.01-KX	-FP	-XKA
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm

* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LKX-POE V, BKX-POEV

Edelstahl-Schwerlast-Rollen
mit Anschraubplatte , Rad mit
Elastik-Vollgummireifen

170 - 500 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LKX/BKX - Aus hochwertigem , starkem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-200 mm), mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen .
Gehäuseübersicht : Seite 71
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, grau , spurlos .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , schwarz .
Lagerarten : Rostfreies Rollenlager , zwei eingepresste , abgedichtete Kugellager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellagerversionen standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung .
Detaillierte Beschreibung : Seite 164 und 44

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LKX-POEV 82KD-SG	BKX-POEV 82KD-SG	LKX-POEV 82KD-FI-SG	80	40	170	Kugellager (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POEV 100XR-1-SG	BKX-POEV 100XR-1-SG	LKX-POEV 100XR-1-FI-SG	100	38	200	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 100KD-1-SG	BKX-POEV 100KD-1-SG	LKX-POEV 100KD-1-FI-SG	100	38	200	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 125XR-1-SG	BKX-POEV 125XR-1-SG	LKX-POEV 125XR-1-FI-SG	125	40	250	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125KD-1-SG	BKX-POEV 125KD-1-SG	LKX-POEV 125KD-1-FI-SG	125	40	250	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125XR-3-SG	BKX-POEV 125XR-3-SG	LKX-POEV 125XR-3-FI-SG	125	40	250	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 125KD-3-SG	BKX-POEV 125KD-3-SG	LKX-POEV 125KD-3-FI-SG	125	40	250	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 160XR-SG	BKX-POEV 160XR-SG	LKX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 160KD-SG	BKX-POEV 160KD-SG	LKX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 200XR-SG	BKX-POEV 200XR-SG	LKX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POEV 200KD-SG	BKX-POEV 200KD-SG	LKX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Varianten / Zubehör

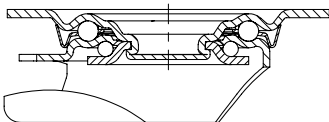


	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit automatischer Richtungs- rückstellung	mit rostfreiem Kugellager und Kunst- stoffabdeckung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	80	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-ST	-RIR2	-XKA
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 80-125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm

Serie : LEX-PATH , BX-PATH

Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte ,
Rad mit thermoplastischem
Polyurethan-Laufbelag

150 - 300 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt.
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermo - plastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau.
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung , Rad-Ø 80-125 mm mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 208 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-PATH 80G	BX-PATH 80G	LEX-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 80KD-FK	BX-PATH 80KD-FK	LEX-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 100G	BX-PATH 100G	LEX-PATH 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 100KD-FK	BX-PATH 100KD-FK	LEX-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 125G	BX-PATH 125G	LEX-PATH 125G-FI	125	32	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 125KD-FK	BX-PATH 125KD-FK	LEX-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 160G	BX-PATH 160G	LEX-PATH 160G-FI	160	40	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160XR	BX-PATH 160XR	LEX-PATH 160XR-FI	160	40	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160KD	BX-PATH 160KD	LEX-PATH 160KD-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200G	BX-PATH 200G	LEX-PATH 200G-FI	200	40	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200XR	BX-PATH 200XR	LEX-PATH 200XR-FI	200	40	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200KD	BX-PATH 200KD	LEX-PATH 200KD-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

18

Varianten / Zubehör



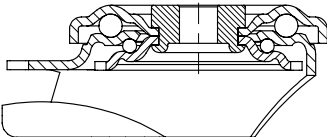
	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei ***	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei ***	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite		36, 39	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für		alle Kugellager- versionen	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.
** ohne Veränderung der Gesamthöhe
*** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR- PATH

Edelstahl-Rollen mit Rückenloch ,
Rad mit thermoplastischem
Polyurethan-Laufbelag

150 - 300 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt .
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermo - plastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau.
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung , Rad-Ø 80-125 mm mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 208 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-PATH 80G	LEXR-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KD-FK	LEXR-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	LEXR-PATH 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KD-FK	LEXR-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	LEXR-PATH 125G-FI	125	32	150	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-PATH 125KD-FK	LEXR-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-PATH 160G	LEXR-PATH 160G-FI	160	40	300	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-PATH 160XR	LEXR-PATH 160XR-FI	160	40	300	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KD	LEXR-PATH 160KD-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	LEXR-PATH 200G-FI	200	40	300	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-PATH 200XR	LEXR-PATH 200XR-FI	200	40	300	Rollenlager	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KD	LEXR-PATH 200KD-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	88	13	54

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite		36, 39	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-FP
Lieferbar für		alle Kugellager- versionen	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

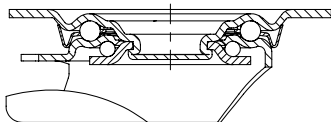
* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LEX-POTH , BX-POTH

Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

150 - 300 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt.
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß.
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) .
Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LEX-POTH 100G-FI	100	35	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LEX-POTH 100XR-FI	100	35	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LEX-POTH 100KD-FI	100	35	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LEX-POTH 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LEX-POTH 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LEX-POTH 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LEX-POTH 150G-FI	150	45	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LEX-POTH 150XR-FI	150	45	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LEX-POTH 160G-FI	160	45	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LEX-POTH 160XR-FI	160	45	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LEX-POTH 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LEX-POTH 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

18

Varianten / Zubehör



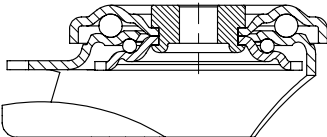
	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

* ohne Veränderung der Gesamthöhe
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-POTH

Edelstahl-Rollen mit Rückenloch ,
Rad mit thermoplastischem
Polyurethan-Laufbelag

150 - 300 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt .
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß.
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) .
Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-POTH 100G	LEXR-POTH 100G-FI	100	35	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-POTH 100XR	LEXR-POTH 100XR-FI	100	35	150	Rollenlager	125	70	13	36
LEXR-POTH 100KD	LEXR-POTH 100KD-FI	100	35	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-POTH 125G	LEXR-POTH 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-POTH 125XR	LEXR-POTH 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	70	13	40
LEXR-POTH 125KD	LEXR-POTH 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-POTH 150G	LEXR-POTH 150G-FI	150	45	300	Gleitlager	190	88	13	54
LEXR-POTH 150XR	LEXR-POTH 150XR-FI	150	45	300	Rollenlager	190	88	13	54
LEXR-POTH 160G	LEXR-POTH 160G-FI	160	45	300	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-POTH 160XR	LEXR-POTH 160XR-FI	160	45	300	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-POTH 200G	LEXR-POTH 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-POTH 200XR	LEXR-POTH 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54

Varianten / Zubehör



mit Fußschutz
aus Kunststoff

Technische Beschreibung Seite

84

Artikel-Nr.-Zusatz

-FP

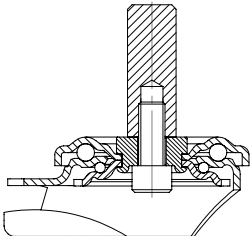
Lieferbar für

Rad-Ø 125 mm
auf Anfrage

Serie : LEXZ-POTH

Edelstahl-Rollen mit Zapfen ,
Rad mit thermoplastischem
Polyurethan-Laufbelag

150 - 270 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXZ - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Der Edelstahlsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 70 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfen- länge [mm]	Ausladung [mm]
LEXZ-POTH 100G	LEXZ-POTH 100G-FI	100	35	150	Gleitlager	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100XR	LEXZ-POTH 100XR-FI	100	35	150	Rollenlager	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100KD	LEXZ-POTH 100KD-FI	100	35	150	Kugellager (C)	125	20	50	36
LEXZ-POTH 125G	LEXZ-POTH 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125XR	LEXZ-POTH 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125KD	LEXZ-POTH 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	20	50	40
LEXZ-POTH 150G	LEXZ-POTH 150G-FI	150	45	270	Gleitlager	190	27	60	54
LEXZ-POTH 150XR	LEXZ-POTH 150XR-FI	150	45	270	Rollenlager	190	27	60	54
LEXZ-POTH 160G	LEXZ-POTH 160G-FI	160	45	270	Gleitlager	195	27	60	54
LEXZ-POTH 160XR	LEXZ-POTH 160XR-FI	160	45	270	Rollenlager	195	27	60	54
LEXZ-POTH 200G	LEXZ-POTH 200G-FI	200	50	270	Gleitlager	235	27	60	54
LEXZ-POTH 200XR	LEXZ-POTH 200XR-FI	200	50	270	Rollenlager	235	27	60	54

18



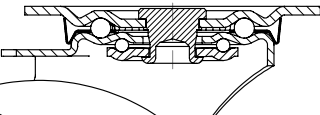
Varianten / Zubehör

	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LX-POTH , BX-POTH

Edelstahl-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

250 - 400 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 71 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , naturweiß. Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager, zwei eingepresste , rostfreie Kugellager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LX-POTH 100G-FI	100	35	250	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LX-POTH 100XR-FI	100	35	250	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LX-POTH 100KD-FI	100	35	250	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LX-POTH 125G-FI	125	40	250	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LX-POTH 125XR-FI	125	40	250	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LX-POTH 125KD-FI	125	40	250	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LX-POTH 150G-FI	150	45	400	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LX-POTH 150XR-FI	150	45	400	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XK	BX-POTH 150XK	LX-POTH 150XK-FI	150	45	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LX-POTH 160G-FI	160	45	400	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LX-POTH 160XR-FI	160	45	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XK	BX-POTH 160XK	LX-POTH 160XK-FI	160	45	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LX-POTH 200G-FI	200	50	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LX-POTH 200XR-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XK	BX-POTH 200XK	LX-POTH 200XK-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	RI-03.01-KX	-FP
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

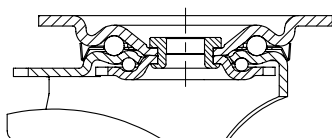
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LKX-POTH , BKX-POTH

Edelstahl-Schwerlast-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

200 - 800 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LKX/BKX - Aus hochwertigem , starkem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-200 mm), mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen .
Gehäuseübersicht : Seite 71
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polymid 6 , naturweiß .
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager, zwei eingepresste , rostfreie Kugellager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) .
Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung .
Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LKX-POTH 75G	BKX-POTH 75G	LKX-POTH 75G-FI	75	37	200	Gleitlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 75XR	BKX-POTH 75XR	LKX-POTH 75XR-FI	75	37	200	Rollenlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 100G-1	BKX-POTH 100G-1	LKX-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100XR-1	BKX-POTH 100XR-1	LKX-POTH 100XR-1-FI	100	35	300	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100KD-1	BKX-POTH 100KD-1	LKX-POTH 100KD-1-FI	100	35	300	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 125G-1	BKX-POTH 125G-1	LKX-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125KD-1	BKX-POTH 125KD-1	LKX-POTH 125KD-1-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125XK-1	BKX-POTH 125XK-1	LKX-POTH 125XK-1-FI	125	40	350	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125G-3	BKX-POTH 125G-3	LKX-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Gleitlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125KD-3	BKX-POTH 125KD-3	LKX-POTH 125KD-3-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125XK-3	BKX-POTH 125XK-3	LKX-POTH 125XK-3-FI	125	40	350	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 150G	BKX-POTH 150G	LKX-POTH 150G-FI	150	45	500	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 150XK	BKX-POTH 150XK	LKX-POTH 150XK-FI	150	45	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160G	BKX-POTH 160G	LKX-POTH 160G-FI	160	45	550	Gleitlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160XK	BKX-POTH 160XK	LKX-POTH 160XK-FI	160	45	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 200G	BKX-POTH 200G	LKX-POTH 200G-FI	200	50	800	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POTH 200XK	BKX-POTH 200XK	LKX-POTH 200XK-FI	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Varianten / Zubehör



mit Feststeller
"stop-top"

Technische Beschreibung Seite

80

Artikel-Nr.-Zusatz

-ST

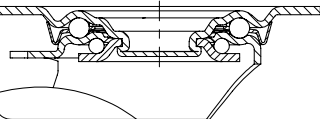
Lieferbar für

Rad-Ø 150-200 mm

Serie : LEX-PO , BX-PO

Edelstahl-Rollen
mit Anschraubplatte,
mit Polyamid-Rad

150 - 300 kg RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt.
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß . Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 276 , 277 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	Rollenlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KD	BX-PO 80KD	LEX-PO 80KD-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LEX-PO 100KD-FI	100	37	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LEX-PO 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Varianten / Zubehör



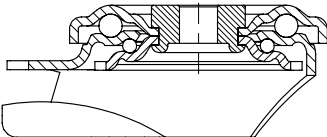
	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau	mit Feststeller "ideal-stop" **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 40	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 75 , 100 , 125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

* ohne Veränderung der Gesamthöhe
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-PO

Edelstahl-Rollen
mit Rückenloch,
mit Polyamid-Rad

150 - 300 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt .
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) .
Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 276 , 277 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	70	13	38
LEXR-PO 75XR	LEXR-PO 75XR-FI	75	32	150	Rollenlager	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-PO 80XR	LEXR-PO 80XR-FI	80	32	150	Rollenlager	102	70	13	38
LEXR-PO 80KD	LEXR-PO 80KD-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-PO 100XR	LEXR-PO 100XR-FI	100	37	150	Rollenlager	125	70	13	36
LEXR-PO 100KD	LEXR-PO 100KD-FI	100	37	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LEXR-PO 125XR	LEXR-PO 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	70	13	40
LEXR-PO 125KD	LEXR-PO 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	88	13	54
LEXR-PO 150XR	LEXR-PO 150XR-FI	150	50	300	Rollenlager	190	88	13	54
LEXR-PO 160G	LEXR-PO 160G-FI	160	50	300	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-PO 160XR	LEXR-PO 160XR-FI	160	50	300	Rollenlager	195	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-PO 200XR	LEXR-PO 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54

18

Varianten / Zubehör

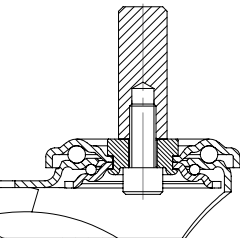


	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FP
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LEXZ-P0

Edelstahl-Rollen
mit Zapfen,
mit Polyamid-Rad

150 - 270 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LEXZ - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen .
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Der Edelstahleinsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt.
Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie P0 - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , naturweiß .
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 276 , 277 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung [mm]
LEXZ-P0 75G	LEXZ-P0 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	20	50	38
LEXZ-P0 80G	LEXZ-P0 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	20	50	38
LEXZ-P0 100G	LEXZ-P0 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	20	50	36
LEXZ-P0 125G	LEXZ-P0 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	20	50	40
LEXZ-P0 150G	LEXZ-P0 150G-FI	150	50	270	Gleitlager	190	27	60	54
LEXZ-P0 160G	LEXZ-P0 160G-FI	160	50	270	Gleitlager	195	27	60	54
LEXZ-P0 200G	LEXZ-P0 200G-FI	200	50	270	Gleitlager	235	27	60	54

Varianten / Zubehör

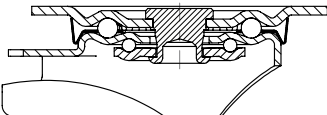


	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LX-PO , BX-PO

Edelstahl-Rollen , mittelschwere Ausführung , mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

250 - 400 kg RoHS



Gehäuse: Serie LX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 71 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß . Lagerarten : Gleitlager, rostfreies Rollenlager, zwei eingepresste , rostfreie Kugellager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung. Detaillierte Beschreibung : Seite 276 , 277 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LX-PO 100G	BX-PO 100G	LX-PO 100G-FI	100	37	250	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LX-PO 100XR-FI	100	37	250	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LX-PO 100KD-FI	100	37	250	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 125G	BX-PO 125G	LX-PO 125G-FI	125	40	250	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LX-PO 125XR-FI	125	40	250	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LX-PO 125KD-FI	125	40	250	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 150G	BX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XK	BX-PO 150XK	LX-PO 150XK-FI	150	50	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160G	BX-PO 160G	LX-PO 160G-FI	160	50	400	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LX-PO 160XR-FI	160	50	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XK	BX-PO 160XK	LX-PO 160XK-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 200G	BX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XK	BX-PO 200XK	LX-PO 200XK-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

18

Varianten / Zubehör



	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360° , rostfrei *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 40	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-ST	RI-03.01-KX	-FP
Lieferbar für	auf Anfr age	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfr age

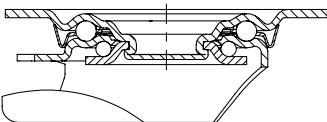
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEX-PO W, BX-POW

Edelstahl-Rollen
mit Anschraubplatte,
mit geräuscharmem Polyamid-Rad

150 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt.
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POW - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , weiß , mit Zwischenkissen aus Elastik- Vollgummi , rot.
Lagerarten : Rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) , jeweils mit Kunststoffadenschutzhülse. Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 288 und 49



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-POW 100XR-FK	BX-POW 100XR-FK	LEX-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 100KD-FK	BX-POW 100KD-FK	LEX-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 125XR-FK	BX-POW 125XR-FK	LEX-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POW 125KD-FK	BX-POW 125KD-FK	LEX-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Varianten / Zubehör



	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	RI-03.01-KX	-FP
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

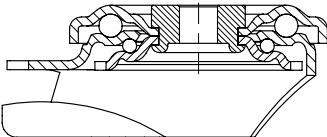
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LEXR-POW

Edelstahl-Rollen
mit Rückenloch,
mit geräuscharmem Polyamid-Rad

150 kg

RoHS



Gehäuse: Serie LEXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt .
Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 70
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POW - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , weiß , mit Zwischenkissen aus Elastik- Vollgummi , rot .
Lagerarten : Rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager (C) , jeweils mit Kunststofffadenschutz. Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.
Detaillierte Beschreibung : Seite 288 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LEXR-POW 100XR-FK	LEXR-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	Rollenlager	125	70	13	36
LEXR-POW 100KD-FK	LEXR-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-POW 125XR-FK	LEXR-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	Rollenlager	150	70	13	40
LEXR-POW 125KD-FK	LEXR-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	Kugellager (C)	150	70	13	40

18



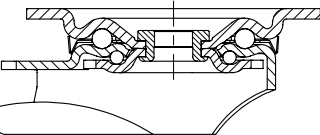
Varianten / Zubehör

	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : LKX-SP0 , BKX-SP0

Edelstahl-Schwerlast-Rollen
mit Anschraubplatte,
mit Schwerlast-Polyamid-Rad

350 - 800 kg ✓RoHS



Gehäuse: Serie LKX/BKX - Aus hochwertigem , starkem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 125x50 - 200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen .
Sämtliche Einzelteile inkl . Achsmaterial sind rostbeständig .
Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen .
Gehäuseübersicht : Seite 71
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie SP0 - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste , rostfreie Kugellager .
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LKX-SP0 80G	BKX-SP0 80G	LKX-SP0 80G-FI	80	37	350	Gleitlager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SP0 80XK	BKX-SP0 80XK	LKX-SP0 80XK-FI	80	37	350	Kugellager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SP0 100G-1	BKX-SP0 100G-1	LKX-SP0 100G-1-FI	100	37	350	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SP0 100XK-1	BKX-SP0 100XK-1	LKX-SP0 100XK-1-FI	100	37	350	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SP0 125G-1	BKX-SP0 125G-1	LKX-SP0 125G-1-FI	125	40	350	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SP0 125XK-1	BKX-SP0 125XK-1	LKX-SP0 125XK-1-FI	125	40	350	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SP0 125G-3	BKX-SP0 125G-3	LKX-SP0 125G-3-FI	125	40	350	Gleitlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SP0 125XK-3	BKX-SP0 125XK-3	LKX-SP0 125XK-3-FI	125	40	350	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SP0 127G	BKX-SP0 127G	LKX-SP0 127G-FI	125	50	750	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SP0 127XK	BKX-SP0 127XK	LKX-SP0 127XK-FI	125	50	750	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SP0 150G	BKX-SP0 150G	LKX-SP0 150G-FI	150	50	800	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SP0 150XK	BKX-SP0 150XK	LKX-SP0 150XK-FI	150	50	800	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SP0 200G	BKX-SP0 200G	LKX-SP0 200G-FI	200	50	800	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-SP0 200XK	BKX-SP0 200XK	LKX-SP0 200XK-FI	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Varianten / Zubehör



mit Feststeller
"stop-top"

Technische Beschreibung Seite

80

Artikel-Nr.-Zusatz

-ST

Lieferbar für

Rad-Ø 125x50 -
200 mm