

Spurkranz-Räder und -Rollen



Inhaltsverzeichnis

	SPK		BS
	Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	SPK 50 – 250 mm 400 – 3500 kg	BS-SPK 100 – 250 mm 800 – 3500 kg
	Seite	336	337
	SPKGspo		
	Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	SPKGspo 50 – 250 mm 220 – 3000 kg	
	Seite	338	
	SPKVS		
	Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	SPKVS 50 – 400 mm 500 – 9000 kg	
	Seite	339	
	DSPKGspo		
	Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	DSPKGspo 50 – 200 mm 50 – 700 kg	
	Seite	340	
	DSPK		
	Serie Rad-Ø Tragfähigkeit	DSPK 50 – 200 mm 120 – 1200 kg	
	Seite	341	

Serie : SPK

Spurkranz-Räder aus Guss

400 - 3500 kg

✓RoHS



Belagshärte	180 - 220 HB
Temperaturbeständigkeit	-100° C - +600° C
Rollwiderstand	he vorr agend
Fahrgeräusch	ausreichend
Bodenschonung	ausreichend

Räder Serie SPK:

Aus robust. Grauguss , ab Rad-Ø 125 mm (ohne Spurkranz) mit Schmiernippel , Spurkranz und Lauffläche sind überdreht, Lauffläche zur Achse 3° ansteigend , äußerst geringer Rollwiderstand , extrem verschleißfest , lackiert , Farbe silber . (Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerarten:

- Gleitlager
- Kugellager : Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeiftett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit siehe Materialbeschreibung Seite 40.

Temperaturbeständigkeit :

• Gleitlagerversion : -100° C bis +600° C, Tragfähigkeitsreduzierung um 50 % bei +600° C

• Kugellagerversion : -25° C bis +120° C.

• Hitzebeständige Kugellagerversion (siehe Varianten / Zubehör) : -30° C bis +300° C,

Tragfähigkeitsreduzierung um 50 % bei +300° C.

Bei Gleitlagerversionen ist auf ausreichende, regelmäßige Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff zu achten.

Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienennorm):

SPK 50G bis SPK 200K , SPK 250G , SPK 250K : A45

SPK 201K , SPK 251K : A55

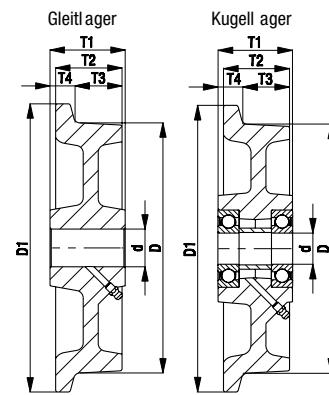
Übersicht Radserien Seite 50

Spurkranz-Räder	Rad-Ø ohne Spurkranz (D) [mm]	Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Laufbreite (T3) [mm]	Spurkranzlage (T4) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achslöch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	Gleitlager	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	Gleitlager	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	Kugellager	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	Gleitlager	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	Kugellager	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	Gleitlager	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	Kugellager	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1000	Gleitlager	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1000	Kugellager	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1200	Gleitlager	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1200	Kugellager	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1500	Gleitlager	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	20	1500	Kugellager	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	25	3000	Kugellager	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2500	Gleitlager	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2500	Kugellager	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3500	Kugellager	40	90

Varianten / Zubehör



mit hitzebeständigem Kugellager (Ofenwagenlager)	
Technische Beschreibung Seite	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-IK
Lieferbar für	Kugellagerversionen auf Anfrage



Serie : BS-SPK

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, mit Spurkranz-Rad aus Guss

800 - 3500 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie BS - Besonders robuste Stahlgeschweißkonstruktion , mit verstärkten Schenkeln zur besseren Aufnahme von axialen Kräften.
Radachse verschraubt.

Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.

Gehäuseübersicht : Seite 68

Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 und 78

Räder: Serie SPK - Aus Grauguss , ab Rad-Ø 125 mm (ohne Spurkranz) mit Schmiernippel , lackiert , silber. Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 336 und 50

Bockrollen	Rad-Ø ohne Spurkranz (D) [mm]	Laufbreite ohne Spurkranz (T3) [mm]	Spurkranzlage (B4) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe (H) [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]
BS-SPK 100K	100	36	13	800	Kugellager	157	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 125K	125	36	13	900	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 150K	150	36	13	1000	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 200K	200	38	10	1500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 201K	200	60	20	3000	Kugellager	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	50	17,5	2500	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	60	20	3500	Kugellager	305	200 x 160	160 x 120	14

Varianten / Zubehör



mit hitzebeständigem Kugellager (Ofenwagenlager) *

Technische Beschreibung Seite

61

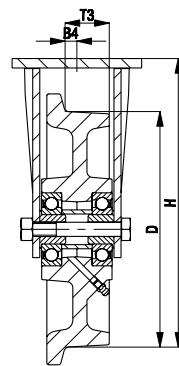
Artikel-Nr.-Zusatz

-IK

Lieferbar für

auf Anfrage

* Tragfähigkeit siehe Seite 336



Serie : SPKGSP0

Spurkranz-Räder aus Gusspol yamid

220 - 3000 kg

✓RoHS



Belagshärte	80° Shore D
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C
Rollwiderstand	hoher vorr agend
Fahrgeräusch	befriedigend
Bodenschonung	befriedigend

Räder Serie SPKGSP0:

Aus hochwertigem, bruchfestem, zähhartem und hochverdichtetem Gusspol yamid gedreht, Härte 80° Shore D, Lauffläche zur Achse 3° ansteigend, sehr geringer Rollwiderstand, sehr abriebfest, Farbe natur-beige. (Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeittift geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +80° C. Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienennorm): SPKGSP0 50G bis SPKGSP0 200K, SPKGSP0 250K : A45, SPKGSP0 201K , SPKGSP0 251K : A55

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Übersicht Radserien Seite 51

Spurkranz-Räder	Rad-Ø ohne Spurkranz (D) [mm]	Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Laufbreite (T3) [mm]	Spurkranzlage (T4) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achslöch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
SPKGSP0 50G	50	62	32	26	6	220	Gleitlager	15	32
SPKGSP0 50K	50	62	32	26	6	220	Kugellager	15	32
SPKGSP0 75G	75	100	40	30	13,5	380	Gleitlager	20	47
SPKGSP0 75K	75	100	40	30	13,5	380	Kugellager	20	47
SPKGSP0 100K	100	125	46	36	13	600	Kugellager	20	52
SPKGSP0 125K	125	145	46	36	13	750	Kugellager	20	52
SPKGSP0 150K	150	175	46	36	13	900	Kugellager	20	52
SPKGSP0 200K	200	230	53	38	20	1300	Kugellager	25	60
SPKGSP0 201K	200	230	80	60	25	2500	Kugellager	40	90
SPKGSP0 250K	250	300	65	50	17,5	2100	Kugellager	30	70
SPKGSP0 251K	250	300	80	60	25	3000	Kugellager	40	90

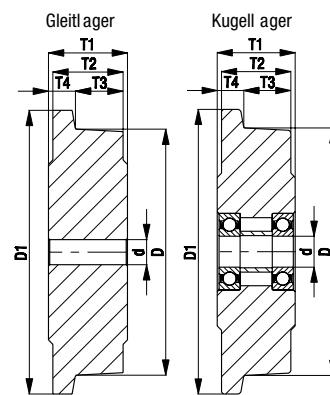
Weitere Abmessungen auf Anfrage



Varianten / Zubehör

	mit rostfreiem Kugellager *	Antriebsrad mit Nabennut	mit Bockgehäuse	weitere Ausführungen
Technische Beschreibung Seite	61			
Artikel-Nr.-Zusatz	-XK	Serie SPKGSP0N		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

* bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfrage)



Serie : SPKVS

Spurkranz-Räder aus Vollstahl

500 - 9000 kg

✓RoHS



Belagshärte	190 - 230 HB
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +120° C
Rollwiderstand	sehr niedrig
Fahrgeräusch	ausreichend
Bodenschonung	ausreichend

Räder Serie SPKVS:

Aus Vergütungsstahl gedreht, mit leicht geölter Oberfläche, Lauffläche zur Achse 3° ansteigend, äußerst geringer Rollwiderstand, extrem verschleißfest, besonders hohe statische und dynamische Tragfähigkeit.
(Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerart:

• Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit siehe Materialbeschreibung Seite 40.

Temperaturbeständigkeit:

• Kugellagerversion: -25° C bis +120° C.
• Hitzebeständige Kugellagerversion (siehe Varianten / Zubehör): -30° C bis +300° C, Tragfähigkeitsreduzierung um 50 % bei +300° C.

Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienennorm):

SPKVS 50K bis SPKVS 200K : A45

SPKVS 250K : A55

SPKVS 300K bis SPKVS 400K : A65.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 51

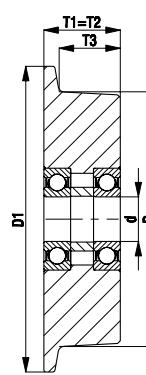
Spurkranz-Räder	Rad-Ø ohne Spurkranz (D) [mm]	Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Laufbreite (T3) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achslöch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
SPKVS 50K	50	62	40	30	500	Kugellager	15	40
SPKVS 75K	75	100	40	30	800	Kugellager	20	40
SPKVS 100K	100	125	50	40	1200	Kugellager	25	50
SPKVS 125K	125	150	50	40	1500	Kugellager	25	50
SPKVS 150K	150	180	60	48	2000	Kugellager	30	60
SPKVS 200K	200	240	60	48	2500	Kugellager	35	60
SPKVS 250K	250	290	75	60	4000	Kugellager	45	75
SPKVS 300K	300	345	90	72	7000	Kugellager	60	90
SPKVS 400K	400	445	90	72	9000	Kugellager	80	90

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	mit hitzebeständigem Kugellager (Ofenwangenlager)	mit Pendelrollenlager	Antriebsräder mit Nabennut	mit Bockgehäuse	weitere Ausführungen
Technische Beschreibung Seite	61	61			
Artikel-Nr.-Zusatz	-IK	-PR	Serie SPKVSN		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	siehe Seite 466	auf Anfrage	auf Anfrage



Serie : DSPKGSP0

Doppel-Spurkranz-Räder aus Gusspol yamid

50 - 700 kg

✓RoHS



Belagshärte	80° Shore D
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C
Rollwiderstand	sehr niedrig
Fahrgeräusch	befriedigend
Bodenschonung	befriedigend

Räder Serie DSPKGSP0:

Aus hochwertigem, bruchfestem, zähhartem und hochverdichtetem Gusspol yamid gedreht, Härte 80° Shore D, V-förmige Lauffläche (für Winkelstahl), sehr geringer Rollwiderstand, sehr abriebfest, Farbe natur-beige. (Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +80° C. Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Bei druckempfindlichen Böden ist die relativ hohe Flächenpressung zu beachten. Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Übersicht Radserien Seite 51

Doppel-Spurkranz-Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad-breite (T2) [mm]	Einstich-breite (B) [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs-loch-Ø (d) [mm]	Naben-länge (T1) [mm]
DSPKGSP0 50G	50	18	12	50	Gleitlager	10	18
DSPKGSP0 50K	50	18	12	50	Kugellager	10	18
DSPKGSP0 75G	75	22	16	75	Gleitlager	12	22
DSPKGSP0 75K	75	22	16	75	Kugellager	12	22
DSPKGSP0 100K	100	24	18	150	Kugellager	15	24
DSPKGSP0 101K *	100	40	20	400	Kugellager	15	40
DSPKGSP0 120K	120	33	25	200	Kugellager	20	33
DSPKGSP0 125K *	125	50	25	700	Kugellager	20	50
DSPKGSP0 150K	150	33	25	400	Kugellager	20	33
DSPKGSP0 200K	200	33	25	500	Kugellager	20	33

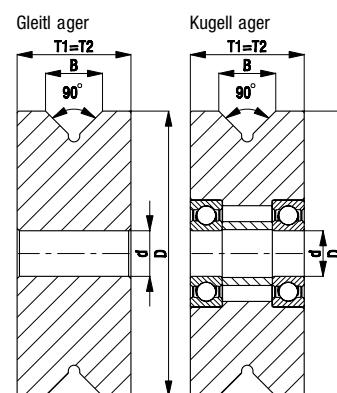
* Räder mit breiter Lauffläche, die den Einsatz auch außerhalb der Laufschienen erlauben.

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	mit rostfreiem Kugellager	mit Bockgehäuse	weitere Ausführungen
Technische Beschreibung Seite	61		
Artikel-Nr.-Zusatz	-XK		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage



Serie : DSPK

Doppel-Spurkranz-Räder aus Vollstahl

120 - 1200 kg

✓RoHS



Belagshärte	190 - 230 HB
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +120° C
Rollwiderstand	sehr niedrig
Fahrgeräusch	ausreichend
Bodenschonung	ausreichend

Räder Serie DSPK:

Aus Vergütungsstahl gedreht, mit leicht geölter Oberfläche, V-förmige Lauffläche (für Winkelstahl), äußerst geringer Rollwiderstand, extrem verschleißfest, besonders hohe statische und dynamische Tragfähigkeit.

(Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerart:

• Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit siehe Materialbeschreibung Seite 40.

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +120° C.

Bei druckempfindlichen Böden ist die relativ hohe Flächenpressung zu beachten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 51

Doppel-Spurkranz-Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Einstichbreite (B) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achslöch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
DSPK 50K	50	18	12	120	Kugellager	10	18
DSPK 75K	75	22	16	250	Kugellager	12	22
DSPK 100K	100	24	18	300	Kugellager	15	24
DSPK 101K *	100	40	20	600	Kugellager	15	40
DSPK 120K	120	33	25	600	Kugellager	20	33
DSPK 125K *	125	50	25	1200	Kugellager	20	50
DSPK 150K	150	33	25	800	Kugellager	20	33
DSPK 200K	200	33	25	1000	Kugellager	20	33

* Räder mit breiter Lauffläche, die den Einsatz auch außerhalb der Laufschienen erlauben.

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



mit Bockgehäuse	weitere Ausführungen
Technische Beschreibung Seite	
Artikel-Nr.-Zusatz	
Lieferbar für	auf Anfrage

